

مصر ترفد أسطولها بسفینتین تبنیهما الصین



«الفاهرة:» الخلیج

تعاقدت مصر مع الصین علی بناء سفینتین جدیدتین، من أحدث سفن الصب الجاف النظیف، لرفع عدد سفن الأسطول المصری إلى 16 سفینة، حیث من المستهدف الوصول بعدد سفن إلى 31 سفینة، بحلول العام 2030

وشهد الفریق مهندس کامل الوزیر، وزیر النقل، توقيع عقد بناء السفینتین الجدیدتین بین شركة الملاحة الوطنیة، إحدى شركات وزارة النقل، وترسانة «هانتونج» الصینیة

.ووقع العقد محمد سلیمان، العضو المنتدب لشركة الملاحة الوطنیة ومینج شینجون، رئیس مجلس إدارة هانتونج

ویبلغ إجمالي حمولة السفینة الواحدة، وفقاً للعقد، 82 ألف طن، وطولها 229 متراً، وعرضها 32.26 متر، وغطاسها 14.5 متر، وسيتم بناء السفینتین وفقاً لأحدث الاشتراطات البئیة، علی أن یتم الاستلام خلال العام 2026

وتعد «هانتونج»، إحدى أكبر الترسانات العالمية المتخصصة في بناء سفن الصب الجاف النظيف، وفقاً لأحدث التصميمات وبيوت الخبرة العالمية، المتخصصة في تصميم السفن

.وقد قامت الترسانة ببناء 148 سفينة، منها 49 سفينة قيد البناء، بإجمالي حمولة 12.6 مليون طن

وأكد الوزير على هامش فعاليات التوقيع أن هذا اليوم أحد الأيام الهامة للنقل البحري المصري، الذي يعتبر من القطاعات الهامة في الوزارة، لافتاً إلى أن عامي 2023 و2024، شهدا تطوراً كبيراً في مجال استعادة قوة قطاع الأسطول التجاري، حيث تم تدشين السفينة «وادي الملوك» بحمولة 82 ألف طن، استلام السفينة «وادي العريش» بحمولة 82 ألف طن في شهر يناير من العام الجاري، وبعد ثلاثة أشهر فقط تم توقيع العقد الخاص ببناء سفينتين أخريين من ذات الطراز والتقنيات، وهو ما يجسد الانطلاقة الكبرى لتدعيم الأسطول

وأشار الوزير إلى أن عدد سفن الأسطول سيرتفع بعد استلام السفينتين الجديدتين إلى 16 سفينة، بطاقة نقل تتجاوز المليون طن سنوياً، لتأمين نقل السلع الإستراتيجية الواردة لمصر، خاصة القمح. كما سيكون تم تجديد أكثر من 40% من قوام هذا الأسطول خلال ثلاث سنوات فقط

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024.