

لماذا تخلى فريق فيراري للفورمولا عن لونه الأحمر؟



الشارقة: ضميماء فالح

قرر فريق فيراري للفورمولا 1 التخلي عن لونه الأحمر التقليدي «روسو كورسا» واستخدام لون غير متوقع في جائزة ميامي الكبرى للفورمولا 1 الشهر المقبل وهو اللون الأزرق، وذلك بمناسبة احتفاله بعيد تأسيسه الـ70. وكانت آخر مرة تخلى فيها فيراري عن اللون الأحمر لسيارتيه في 1964 واستبدالها باللون الأبيض والأزرق في آخر جولتين من الموسم في الولايات المتحدة والمكسيك، وكان السائق جون سترينز أول سائق ليفراري يفوز بسيارة ليست حمراء وحل ثانياً في بطولة المكسيك، لكنه خطف اللقب من غراهام بل بفارق نقطة. وستكون السيارة الجديدة للفريق بدرجتين من اللون الأزرق الأول هو «آزورو لا بلاتا» السماوي تكريماً لبدلة وخوذة سائقه الأسطورة ألبرتو أسكاري أول سائق يحصد لقب العالم ليفراري عامي 1952 و1953. وكان اسكاري، إلى جانب سائقي الفريق جون سرتينز وكريس أمون ولورنزو بانديني ولودوفيكو سكارفيوتي يرتدون جميعهم اللون السماوي في الستينيات. أما اللون الثاني فهو «آزورو دينو» (الأزرق الغامق) وكان آخر من ارتدى بدلة بهذا اللون السائق الراحل كلاي ريغازوني في 1974 ومفردة «دينو» تعود لكنية ألفريدو، أول أولاد إينزو فيراري، الذي توفي بسن الـ24.

ولم ينشر الفريق رسمياً سيارته الجديدة، لكن سائقه شارل لوكير وكارلو ساينز نشرتا صورهما بالبدلة الجديدة على منصة إكس.

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024