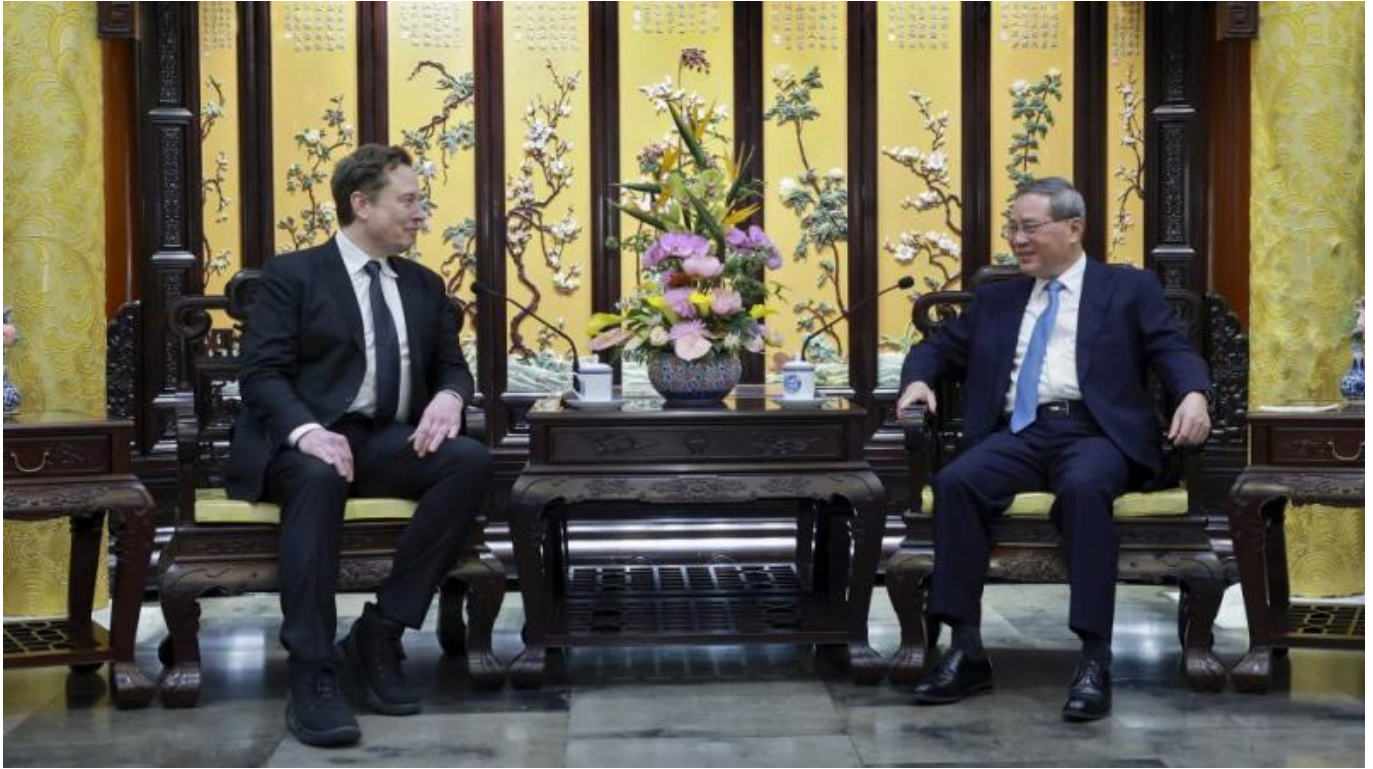


تيسلا تزيل عقبات أمام طرح سياراتها ذاتية القيادة في الصين



أزالت شركة تيسلا بعض العقبات التنظيمية الكبيرة التي عطلتها لفترة طويلة عن طرح برنامجها للقيادة الذاتية في الصين، في مردود إيجابي لزيارة إيلون ماسك المفاجئة إلى ثاني أكبر سوق لشركة صناعة السيارات الأمريكية. ووصل ماسك الرئيس التنفيذي لتيسلا إلى العاصمة الصينية، الأحد. ووفقاً لمصدر مطلع، فقد كان متوقعاً أن تشهد الزيارة مناقشة طرح برنامج القيادة الذاتية الكاملة (إف.إس.دي) والحصول على إذن بنقل بيانات تتعلق بنظم القيادة إلى الخارج. وجاءت الزيارة بعد أكثر من أسبوع من إلغاء ماسك لخطة لزيارة الهند للقاء رئيس الوزراء ناريندرا مودي، وأرجع ذلك «إلى التزامات تيسلا الكبيرة للغاية». وقال مصدران منفصلان لرويترز، الاثنين إن تيسلا توصلت إلى اتفاق مع شركة بايدو لاستخدام رخصة رسم الخرائط الخاصة بعملاق التكنولوجيا الصيني لجمع البيانات على الطرق العامة في الصين، والتي وصفها بأنها خطوة رئيسية لإدخال نظام (إف.إس.دي) إلى البلاد. وقال اتحاد مهم لصناعة السيارات في الصين، الأحد إن سيارات تيسلا من طرازي (3) و(واي) كانت من بين النماذج التي اختبرها ووجد أنها متوافقة مع متطلبات أمن البيانات في الصين.

نموذج ناجح

وذكر التلفزيون الرسمي الصيني، الأحد، أن رئيس الوزراء الصيني لي تشيانغ، قال خلال اجتماعه مع إيلون ماسك: «إن تطور شركة صناعة السيارات في الصين يمكن وصفه بأنه «نموذج ناجح للتعاون الاقتصادي والتجاري الصيني الأمريكي».

وقال ماسك، وفقاً للتلفزيون المركزي الصيني، إن مصنع تيسلا في شنغهاي هو الأفضل أداءً للشركة «بفضل العمل الجاد وحكمة الفريق الصيني».

الإصدار الأكثر

وطرحت تيسلا الإصدار الأكثر تطوراً من برمجيات القيادة الذاتية الخاصة بها قبل أربع سنوات، لكن أمن البيانات والامتثال كانا من الأسباب الرئيسية وراء عدم قيام شركة صناعة السيارات الكهربائية الأمريكية بإتاحة نظام (إف.إس.دي) في الصين، ثاني أكبر سوق لها على مستوى العالم، على الرغم من طلب العملاء.

وتطالب الجهات التنظيمية الصينية من تيسلا منذ عام 2021 بتخزين جميع البيانات التي يجمعها أسطولها الصيني في شنغهاي بما يجعل الشركة غير قادرة على نقل أي منها إلى الولايات المتحدة.

وقال المصدر المطلع إن ماسك يسعى إلى الحصول على موافقة لنقل البيانات التي يتم جمعها في الصين للخارج لبرمجة خوارزميات تقنيات القيادة الذاتية الخاصة بشركته.

ولم يتم الإعلان مسبقاً عن زيارة ماسك للصين، والتي كانت رويترز أول من نشر خبراً عنها، وتحدث المصدر المطلع شريطة عدم نشر اسمه لأنه غير مخول بالتحدث إلى وسائل الإعلام.

وغادرت الطائرة التي وصل فيها ماسك مطار العاصمة بكين في الساعة 0517 بتوقيت غرينتش، وفقاً لتطبيق صيني (لتتبع الرحلات الجوية). (روترز)