

## أرباح "طيران الإمارات" للنصف الأول أكثر من ايجابية وتتوافق مع الميزانية





شيكاغو- طوني عاقلة:

أكد عادل الرضا النائب التنفيذي لرئيس "طيران الإمارات" والرئيس التنفيذي للعمليات في تصريحات لـ "الخليج" على هامش تدشين "طيران الإمارات" رحلاتها اليومية الى مدينة شيكاغو الأمريكية في 5 اغسطس/ آب الجاري أن النتائج المالية للناقلة عن النصف الأول من السنة المالية الحالية التي يتوقع الإعلان عنها في نوفمبر/ تشرين الثاني المقبل أكثر من ايجابية وتتوافق مع الميزانية الموضوعة .

كانت أرباح مجموعة "طيران الإمارات" الصافية عن السنة المالية 2013 2014 التي انتهت في مارس/ آذار الماضي بلغت 4. 1 مليار درهم بنمو نسبته 32% عن أرباح السنة الماضية، منها 3. 3 مليار درهم للناقلة وحدها بنمو 43% . واستبعد أي خطط لاستحواذات في المرحلة الحالية من دون صرف النظر عن أي فرص مستقبلية قد ترى "طيران الإمارات" أنها مؤاتية في المستقبل، وأكد ان الناقلة تركز حالياً على تعزيز شراكاتها عبر الرمز المشترك على غرار الشراكة مع "كوانتاس" في استراليا، و"جت بلو" و"الاسكا إيرلاينز" و"فيرجن أمريكا" في أمريكا .

وبوينغ A380 وأشار إلى أن أكثر الطائرات جدوى من الناحية الاقتصادية بالنسبة إلى "طيران الإمارات" هما إيرباص وهذا يعود إلى انخفاض نسبة التكاليف التشغيلية لهذين الطرازين مقارنة مع سعة الركاب 777ER. وبالنسبة إلى جديد قرار إلغاء طلبية 70 طائرة من طراز إيرباص "إيه 350" قال عادل الرضا إن الشركة تجري دائماً مراجعة لمتطلبات الأسطول في المستقبل، وأضاف أنه سيتم تقييم جدوى الطائرة بعد وضعها في الخدمة لدى شركات طيران أخرى أوصت عليها، ولكنه أشار إلى أن "طيران الإمارات" تفضل طائرة بوينغ 787 دريملاينر باعتبارها الخيار الأمثل لأسطول الناقلات .

وكانت شركة طيران الإمارات طلبت في 2007 شراء 50 طائرة إيرباص إيه 350-900 و20 طائرة إضافية من طراز إيه 350-1000 . وكان من المفترض أن تبدأ الشركة باستلام هذه الطائرات في 2019 . وأعلن أنه سيتم ترقية عدد من الوجهات الأمريكية عبر تسيير طائرات إيرباص "إيه 380" إلى خط دبي دالاس في أكتوبر/ تشرين الأول المقبل ودبي سان فرانسيسكو ودبي هيوستن في ديسمبر/ كانون الأول . واعتبر أن المنافسة التي تلقاها "طيران الإمارات" في أمريكا مختلفة عن المنافسة في أوروبا لأن الولايات المتحدة تعتمد

سياسة الأجواء المفتوحة على عكس دول أوروبية عديدة تعتمد الحماية .  
وأشار إلى استمرار المفاوضات مع الهند لزيادة عدد الرحلات الجوية إلى المدن الهندية التي تعتبر ذات أهمية كبيرة بالنسبة إلى "طيران الإمارات" .  
وقال إنه لا منافسة مع "القطرية" لأن لدى "طيران الإمارات" أسواقها وشبكاتنا الخاصة ولدى "القطرية" أسواقها وشبكاتنا الخاصة أيضاً .  
وعن الجديد بالنسبة إلى فتح خط ل "طيران الإمارات" إلى برلين قال عادل الرضا إن المفاوضات مستمرة نظراً لأهمية برلين والطلب القوي على هذه الوجهة، ولكن لم يتم التوصل إلى نتيجة حتى الآن مع السلطات الألمانية .  
وأكد أن "طيران الإمارات" لم تعتمد إلى زيادة أسعار تذاكر السفر إلى الوجهات التي تم تعديل خط الطيران إليها مثل لبنان وقبرص بسبب الأوضاع الأمنية في سوريا رغم أن تكلفة الوقود ارتفعت إلى هذه الوجهات .  
وشدد عادل الرضا على أن "طيران الإمارات" تأخذ في اعتبارها دائماً دواعي السلامة للركاب والطاقم والطائرات في تسيير الرحلات، ولذلك قامت بتعليق أو إيقاف رحلات عديدة مثل كييف في أوكرانيا بعد سقوط الطائرة الماليزية إضافة إلى أربيل في كردستان العراق .

"إقبال من المواطنين على وظائف "طيران الإمارات"

أعلن عادل الرضا أن التوظيف في "طيران الإمارات" يسير وفق المخطط المرسوم وأن هناك إقبالاً من المواطنين على الوظائف الشاغرة في الناقل وأن هناك دائرة خاصة بمتابعة التوظيف ضمن مختلف البرامج التأهيلية مثل تقنية المعلومات وإدارة الطيران والهندسة والطيارين والمجال التجاري .  
ومن المقرر أن تنفق طيران الإمارات هذا العام أكثر من 103 ملايين درهم على التوظيف، والطلبات الضخمة من الطائرات الجديدة للناقل وتنوع أقسام العمل فيها يتطلب دوماً البحث لاستقدام المزيد من الكفاءات المواطنة وتأهيلهم للعمل كمهندسين أو فنيين أو طيارين أو في الأقسام الأخرى .  
ومن المتوقع أن توظف المجموعة هذا العام أكثر من 850 مواطناً مقارنة مع 750 مواطناً في العام الماضي .