

# الخليج

ملاحق الخليج, ملحق عالم السيارات

3 أغسطس 2014 06:55 صباحا

**إعصار "هوراكان" يتسارع إلى 200 كلم/ساعة في 9, 9 ثانية**





### إعداد: نابغ نورالهدى

قطعت شركة "أوتوموبيلي لامبورغيني" الإيطالية، خطوة رئيسية على طريق المستقبل من خلال النسخة المطورة حديثاً خليفة الموديل الناجح "جباردو"، والذي ترسي صناعة السيارات الرياضية السوبر من خلاله "LP 610-4" هوراكان معياراً جديداً في هذه الفئة .

تجربة سيارة "LP 610-4" فمع تصميمها النقي، وديناميكيته التي تحبس الأنفاس، وجودتها العالية، توفر "هوراكان رياضية لا تضاهى، حيث أنها تجمع الأداء الفائق مع شخصية تلائم تماماً الاستعمال اليومي، مع تشكيلة واسعة من

التقنيات الجديدة التي تعمل في تناغم تام .

ويقول ستيفان ونكلرمان رئيس "أوتوموبيلي لامبورغيني"، ورئيسها التنفيذي: "مع هوراكان، تكتب لامبورغيني فصلاً جديداً في تاريخها المجيد". ويشار إلى أن موديل "جياردو" الذي أنتجت منه 14022 وحدة، كان الموديل الأكثر نجاحاً من إنتاج لامبورغيني على الإطلاق . فخلال عمر انتاجه الذي بلغ 10 سنوات، نقل هذا الموديل علامة الشركة إلى آفاق جديدة كلياً .

ووفاءً لتقاليد لامبورغيني الأصيلة، أيضاً أخذ خلف "جياردو" اسمه من رياضة مصارعة الثيران، ف "هوراكان" هو ثور مصارعة لا يُقهر من سلالة "كونتي دو لا باتيلا" الإسبانية، وشارك في مصارعة في إيكاني في عام 1879 .  
تنقل لامبورغيني لغة التصميم النقي، والخالي من العيوب، إلى مستوى ثوري جديد . فهو "LP 610-4" ومع "هوراكان" تصميم جريء، مع أشكال منحوتة بصورة جميلة . وبدأ التصميم بالصورة الجانبية للسيارة، من خلال رسم خط مفرد يمتد من أول المقدمة مروراً بمقصورة الركاب، وينتهي في المؤخرة . كما تم تصميم النوافذ الجانبية على شكل سداسي لتبدو مثل الجوهرة على الصورة الجانبية . وحتى لو كان الوقت ليلاً، لا يمكن للعين أن تخطئ هذه السيارة، لأن كل وهي الأولى في فئة السيارات السوبر . LED الأضواء، شاملة المصابيح الأمامية الرئيسية، تعمل بتقنية ال ضخمة 3. 12 بوصة، ويمكن تنسيقها لتعمل TFT وفي الداخل تهيمن المقصورة المبتكرة على المشهد . فهناك شاشة وفق إعدادات مختلفة بحيث تزود السائق بكل المعلومات الأساسية على بنية افتراضية، بينما تدل الخطوط الرفيعة في العدادات، والنفق الوسطي، على بهاء التصميم الداخلي . وكذلك تميزت المقصورة بالمواد الراقية، والتي يمكن أيضاً تفصيلها حسب الطلب، في حين تُعزّز تفاصيل الحرفية العالية الإحساس بالجودة .  
وقام بناء السيارة على شاسيه هجين جديد جاء نتاجاً لعمل فني زواج بين ألياف الكربون، ومكونات الألمنيوم . وشكل هذا الشاسيه الخفيف للغاية أساس خفة الوزن الساكن للسيارة ككل، والذي يبلغ 1422 كيلوغراماً، ومع صلابته الشديدة يضمن الشاسيه دقة حركة تضاهي سيارات السباق .

بسعة "V10" طاقته من محرك مؤلف من عشر أسطوانات "LP 610-4" وعندما يتعلق الأمر بقوة الدفع يستمد "هوراكان" 5. 2 لتر، وينتج قوة قصوى قدرها 610 حصنة/448 كيلواط عندما تبلغ سرعة دورانه 8250 دورة/دقيقة، ويرافقها عزم دوران 560 نيوتن . متراً يتولد عند 6500 دورة/دقيقة . كما يحتوي المحرك على نظامي حقن مباشر وغير مباشر، مما يزيد قوة وعزم السيارة بالمقارنة مع "جياردو"، فضلاً عن تقليل استهلاك الوقود والانبعاثات .  
ومع نسبة القوة إلى الوزن البالغة 2. 33 كيلوغرام/حصان تستطيع السيارة تحقيق أداء يحبس الأنفاس حقاً، حيث إنها تزيد سرعتها من الصفر إلى 100 كيلومتر في الساعة خلال 3. 2 ثانية فقط، وإلى 200 كلم/ساعة خلال 9. 9 ثانية، والاندفاع بسرعة قصوى تصل إلى 325 كلم/ساعة . وبفضل نظام التشغيل/الإيقاف انخفض متوسط استهلاكها للوقود إلى 12. 5 لتر/100 كلم، وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون إلى 290 غراماً في كل كيلومتر .  
وتنتقل القوة المتولدة من المحرك إلى الطريق بواسطة ناقل حركة جديد بسبع سرعات ونظام الكلتش المزدوج إضافة إلى نظام دفع شامل بالعجلات الأربع، يتضمن أيضاً كلتش هيدروليك "LDF" "لامبورغيني دوبا فريزيوني متعدد الألواح . كما تتوفر 3 إعدادات للقيادة من القيادة على الطرق إلى القيادة على حلبات السباق، ويمكن اختيار أسلوب القيادة عبر مفتاح على عجلة القيادة .

وتتحرك السيارة على عجلات قطرها 20 بوصة، ومزودة بفرامل قياسية "كربون- سيراميك" توفر قوة كبح استثنائية .  
ونظام تخميد الاهتزازات "Dynamic Steering" وكتجهيز اختياري توفر لامبورغيني نظام التوجيه المتغير "MagneRide" الكهرومغناطيسي .