

روعة "بي إم دبليو4" بأنامل شنايتزر



والتي BMW M4 قامت شركة "إي سي شنايتزر"، بالعلاج الشامل المعتاد، وهذه المرة من المثير والجديد، مع سيارة حصلت على محرك رفع أداؤها إلى 510 أحصنة صعوداً من 431 حصاناً في السابق، ومن قبل الخوض في تفاصيل من أين أتت هذه الإضافة البالغة 79 حصاناً، على الرغم من الإشارة إلى تغييرات نظام العادم وكاتم الصوت، إلا أن شنايتزر الذي AC محفز الأداء الرياضي في بريبارشن، هو الذي أعطى ناتجاً أفضل . وتضمن ذلك طقم تعليق ربيع يحسن التعامل والأداء العام، فضلاً عن خفض الواجهة بنحو 40 ملليمتر، والمؤخرة بنحو 30 ملم . وتشتهر "شنايتزر" بألية التعليق الهوائي، وهو ما تقدمه في هذا الموديل . كما قامت الشركة بصناعة الصدام الإمامي والناشر الخلفي من ألياف الكربون، وكذلك الأغشية ومرآة الرؤية الجانبية، والصدام الخلفي، والسقف والمؤخرة، فضلاً عن الجناح الخلفي، وكذلك تتوفر السيارة بطقم كامل من العجلات بينها ما يصل إلى 21 بوصة، مع وجود خيارات . للألوان بينها الفضي والأسود .