

## «إصدار محدود من «دويت»



### «دبي: «الخليج»

من الطائرة Duet «تعاونت الشركتان العالميتان، «إمبراير» و«بورشه»، لإطلاق الإصدار المحدود «دويت» حيث سيتم إنتاج 10 أزواج فقط من طائرة Porsche 911 Turbo S والسيارة Embraer Phenom 300E الأعمال والسيارات الرياضية.

حزمة حصريّة تم تطويرها في تعاون تصميم فريد مع بورشه. وقال مايكل أمالفيتانو، الرئيس والمدير Duet وتعد التنفيذ لشركة «إمبراير»: «لن تتوفر هذه المجموعة النادرة والمكررة إلا من خلال هذا الاقتران ولمرة واحدة فقط. نقوم بدمج اثنتين من العلامات التجارية الأكثر شهرة في صناعات الطيران وصناعة السيارات، وبذلك نجتمع بين قمة إنتاج السيارات الرياضية مع معايير السوق في الطائرات الخفيفة».

لكون الأولى أسرع وأطول نفاثة لرجال أعمال ذات Turbo S و Phenom 300E 911 ويجمع الإصدار بين كل من طيار واحد في العالم، وأحدثت تحولاً في فئة الطائرات الخفيفة، وبين 911 توربو إس، وهي ذروة طرازات 911 وتعكس الأداء وسهولة الاستخدام.

وقال ألكسندر فايبيج، نائب الرئيس الفردي والكلاسيكي في بورشه: «تتشارك بورش وإمبراير في مجموعة من القيم المشتركة. كجزء من تعاوننا، استخدمنا خبرة العلامتين التجاريتين للعمل معاً على زوج فريد من المركبات التي تكون جذابة بنفس القدر لمجموعة العملاء من مالكي السيارات النفاثة والرياضية».

فيما تتميز Turbo S بتصميم واحد ينعكس في الطائرة والسيارة بدءاً من المقاعد، بنمط الخياطة على غرار طراز 911 وأغطية من ألياف الكربون؛ لإنشاء اتصال مشترك. Speed Blue المقاعد بأشرطة سحب حمراء، وعرز قدمت Turbo S لتتناسب مع السيارة. وفي 911 Phenom 300E وتمت إعادة تصميم مقاعد قمرة القيادة في Chalk بورشه مزيجاً فريداً من الألوان لعجلة القيادة لتتناسب مع نير الطائرة، إضافة إلى أول بطانة سقف مطلية من Sport Chrono تكريماً للطائرة. ولاستكمال التصميم الداخلي، تتميز ساعة الإيقاف الخاصة بحزمة - Alcantara بأفق صناعي مستوحى من الأجهزة في قمرة القيادة للطائرة.

تتشارك الطائرة والسيارة في نفس لوح الطلاء الخارجي والمخطط العام. ولأول مرة، جمعت بورشه بين الطلاء اللامع والساتاني اللامع

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024.