

مرسيدس «تبقى على محركاتها ذات الـ 8 أسطوانات»



أكدت شركة مرسيدس الألمانية للسيارات أنها لن تتوقف أبداً عن إنتاج سياراتها ذات المحرك ذي الـ 8 أسطوانات. لسياراتها عالية الأداء، والتي تشتهر جميعها باحتوائها على المحرك AMG حيث إنها بنت أسساً قوية عبر إنشائها لقسم المذكور.

سيارات هذا القسم، وهي آخر سيارة تم إنتاجها وطرحها في الأسواق في وقت سابق، علاوة على C63 AMG وتتصدر كبيرة الحجم، وهي التي تمثل السيارات الرياضية متعددة الاستخدام في هذا القسم، إضافة إلى أهم E63 AMG طراز كوبيه AMG GT سيارة في هذا القسم ألا وهي

الجديدة بتصاميم خلابة تلفت الأنظار إليها، هذا بالطبع إضافة إلى أدائها الكبير بفضل AMG وجاءت سيارات قسم محركاتها القوية

AMG ذات الأبواب الأربعة بأنها أكثر سيارات القسم شعبية ومبيعا بين نظيراتها في CLA وتشتهر

الرياضية متعددة الاستخدامات، أن قرار الشركة جاء اعتماداً على GLC وذكر أحد مسؤولي الشركة خلال إطلاق تحليلها للعديد من البيانات التي أظهرت ارتفاع الطلب على سيارات هذا القسم دون غيرها، وهو ما يؤكد الطلب الكبير على المحركات ذات الـ 8 أسطوانات

مؤكداً في الوقت نفسه أن الشركة لن تتوقف عن إنتاج هذا النوع من المحركات إلى الأبد. ويواجه قرار الشركة بالإبقاء على محركاتها ذات الـ 8 أسطوانات العديد من العقبات، حيث إن نسبة الانبعاثات الكربونية التي تلتفها السيارات التي تحتوي على هذا النوع من المحركات تعد أكبر من النسبة المسموح بها عالمياً، وهو ما أجبر مرسيدس على إجراء العديد من التعديلات على محركاتها لتصبح بشواحن توربينية أصغر حجماً، كما أنه من المتوقع أن تشهد هذه المحركات المزيد من التعديلات لكي تتماشى مع المتطلبات الدولية فيما يتعلق بالانبعاثات الكربونية

"حقوق النشر محفوظة لصحيفة الخليج. © 2024"