

## الجديد Ultium أول مركبة بنظام بطارية «EV هامر»



للعام 2022 أول مركبة إنتاج عام تركز على هندسة (Edition 1) بالإصدار الأول «EV مركبة «جي إم سي هامر الجديدة كلياً من «جنرال موتورز»، وستوفر خصائص للسير على الطرقات العادية والدروب الوعرة. Ultium بطارية ذي المولدات الثلاثة Ultium Drive المكوّنة من 24 وحدة، إلى جانب نظام دفع Ultium وستولّد مجموعة بطارية أفضل مستوى طاقة بفتتها لهذه الشاحنة الفائقة الكهربائية بالكامل.

وقال كين موريس، نائب الرئيس لبرامج المركبات ذاتية القيادة والمركبات الكهربائية في «جنرال موتورز»: «ستقوم بصفتها أولى المركبات الكهربائية من الجيل المقبل لدى جنرال موتورز، بتعديل النماذج التقليدية لمركبات EV هامر الدروب الوعرة والشاحنات بشكل كبير. كما إنها ستطرح تقنيات حديثة شاملة بطايرتنا الجديدة بالكامل من نوع

وأول نظام لاسلكي لإدارة البطارية في قطاع السيارات. «Ultium Drive و وحدات الدفع Ultium فريدة من نوعها بعالم السيارات بسبب خلاياها الضخمة بنمط الجيوب، بحيث يمكن توضعها Ultium تُعتبر بطاريات استخدام طبقتين من Edition 1 بإصدار EV بشكل عمودي أو أفقي ضمن وحدة البطارية. وسيتم في شاحنة هامر وحدات الخلايا العمودية لتشكيل باقة مجمعة من 24 وحدة بحيث تمنح مدى مسافة تقدّرها جنرال موتورز بأكثر من

350 ميلاً 6/563 كيلومتر

"حقوق النشر محفوظة لصحيفة الخليج. © 2024"