

«الجديدة... عملاق فئة ال «ستيشن» CLS500 مرسيدس بنز»



وائل بدر الدين

بسعر يبدأ من CLS500 أعلنت شركة مرسيدس بنز للسيارات عن إطلاق سيارتها المتخصصة الستيشن واغن 179000 دولار أمريكي في مفاجأة كبيرة، بعد أن عملت الشركة سابقاً على إنتاج موديلات فاخرة حاولت فيها تخفيض تعدد خارج هذا النهج الذي تتبناه مرسيدس CLS500 سعرها بقدر المستطاع. إلا أن

وتحتوي السيارة الجديدة المتميزة على محرك بسعة 4.7 لتر ذي 8 اسطوانات وبقوة 600 نيوتن/متر وب 9 سرعات CLS أوتوماتيكية، ويبلغ معدل استهلاكها للوقود 8.9 لتر لكل 100 كلم، وهي آخر إصدارات مرسيدس بنز من فئة العريقة، وهي من السيارات فئة الستيشن واغن النادرة التي أنتجتها مرسيدس طوال تاريخها الطويل والحافل بالمنتجات الخارقة.

الجديدة انسيابياً يمكن مالكيها من استخدامها للعديد من المهام مثل الرحلات الطويلة CLS500 وجاء تصميم القصيرة أو حتى السفر، حيث تعد سيارات فئة الستيشن واغن مفضلة لدى العملاء الأوروبيين عن غيرها من سيارات السيدان لاستخدامها في العديد من المهام

الجديدة خياراً مناسباً ووسطياً بين السيارات الرياضية متعددة الاستخدام التي يفضلها العديد من CLS500 وتعد العملاء وفئة السيدان الصغيرة التي لا تناسب معظمهم. وتأتي السيارة الجديدة بـ 14 لوناً خارجياً مختلفاً، علاوة على 6 ألوان للمقصورة الداخلية والمقاعد الجلدية الوثيرة. وبمجرد قيادة السيارة فسيشعر السائق أو الراكب بأنها مختلفة فعلاً، حيث يرى العديد من خبراء السيارات أنه لا وجود لمنافس فعلي من سيارات فئتها في الوقت الراهن

الجديدة مساحات داخلية كبيرة يمكن الاستفادة منها، فضلاً عن أن المساحة الخلفية يمكن إضافة 3 CLS500 وتحوي مقاعد إليها. وجاء تصميم مرسيدس الفريد طاغياً على المقصورة الداخلية الفاخرة للسيارة، حيث أدخلت الشركة لمسات فنية جمالية تعطي طابعاً من الطراز القديم لسياراتها، مع إضفاء لمسات من التكنولوجيا الحديثة التي تجعل منها سيارة فريدة لا يمكن مقاومتها. ويحتوي الكونسول على شاشة حديثة للمعلومات، والتي تحتوي بدورها على العديد من الخيارات ويمكن بها التحكم في معظم المواصفات الداخلية للمقصورة

ولم تغفل مرسيدس عن إضفاء لمسة رياضية على سيارتها بأن أدخلت عليها عجلات يغلب عليها الطابع الرياضي المتطورة والمظهر الأمامي الذي يمتاز بالشراسة LED الأنيق، وأضواء ال

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024