

اكتمال برنامج التعديلات على مسار حلبة مرسى ياس



تستعرض شركة أبوظبي لإدارة رياضة السيارات المسار الجديد لحلبة مرسى ياس بفعاليات متنوعة تمتد على مدار أسبوع، وتتضمن فعاليات القيادة في ياس التي تقام الأربعاء، وذلك بعد اكتمال عمليات التعديل الموسعة على المسار، فيما تستعد الحلبة لاستضافة سباق جائزة الاتحاد للطيران الكبرى للفورمولا 1 في أبوظبي في الفترة من 9 إلى 12 ديسمبر المقبل.

وسيكون سباق جائزة الاتحاد للطيران الكبرى للفورمولا-1، أول سباق رسمي دولي يسלט الضوء عالمياً على المسار الجديد، حيث يخوض نجوم عالم الفورمولا1، ومن ضمنهم لويس هاملتون وماكس فيرستابن، منافسات متقاربة على المسار الجديد البالغ طوله 5.28 كم، الذي يتميز بمعدل أعلى للسرعة وانسيابية أكثر في القيادة، كما يوفر المزيد من الفرص للتجاوز للتسابق جنباً إلى جنب، مقدماً جرعة إضافية من الإثارة والتشويق لجمهور رياضة سباقات السيارات.

وقال سيف النعيمي، الرئيس التنفيذي بالإتابة لشركة أبوظبي لإدارة رياضة السيارات: «هذه مناسبة تاريخية في مسيرة حلبة مرسى ياس، فهذه أول مرة يخضع فيها المسار لعمليات تعديل منذ انطلاقة حلبة مرسى ياس في عام 2009، ومنذ

ذلك الوقت حققت سيارات الفورمولا-1 وأسطول مركباتنا تقدماً هائلاً من ناحية التصميم والأداء الرياضي، وانطلاقاً من التزامنا بمواكبة أحدث التطورات وتقديم أفضل التجارب لضيوفنا، فقد حرصنا على أن يعكس مسار الحلبة هذا «التطور ويقدم تجربة حافلة بالمتعة والتشويق للسائقين والمتابعين على حد سواء

وتم تنفيذ أعمال التعديل في ثلاث مناطق على المسار، هي المنعطف الشمالي الضيق، ومنطقة المرسى، وقسم الفندق، وتتضمن أهداف التعديلات زيادة معدل سرعة القيادة، وإتاحة فرص إضافية للتسابق جنباً إلى جنب، وتوفير مزيد من إمكانيات التجاوز، بما يضيف جرعة إضافية من التشويق والإثارة إلى أجواء السباقات سواء للمتابعين أو السائقين

تعد التعديلات في منطقة المنعطف الشمالي هي الأهم، وتشمل إزالة المنعطفين 5 و6 قبل المنعطف الشمالي الضيق، والذي تم توسيع زاويته، بالإضافة إلى مساره الذي أصبح عرضه 20 متراً، وتتيح هذه التعديلات للسائقين دخول المنعطف على سرعات أعلى تصل إلى 300 كم/ساعة، والخروج من المنعطف نحو المسار المستقيم بسرعات أعلى مما سبق، بما يمكن السائقين من الاقتراب من بعضهم البعض أكثر عند دخول المنعطف والخروج منه نحو المسار المستقيم، ويزيد من فرص التجاوز

تتضمن التعديلات في منطقة المرسى تحويلها إلى منعطف جديد فريد بعرض 18 متراً وزاوية ميلان نحو الداخل، متيحاً المجال للسائقين لدخول المنعطف بسرعات تصل إلى 240 كم/ساعة، ويوفر منعطف المرسى الجديد تحدياً مثيراً للسائقين مقارنة بقسم المرسى السابق المكون من منعطفات متتالية منخفضة السرعة

قد يبدو قسم الفندق على حاله عند النظرة الأولى، ولكن التعديلات في المنعطفات 17 إلى 20 تشمل توسيع زاوية كل منها، كان الهدف من ذلك إتاحة المجال للسائقين للحفاظ على المسافات المتقاربة فيما بينهم، مقارنةً بالتصميم السابق حيث كانت السيارات تتبع بعضها البعض عن قرب قبيل الوصول إلى هذه المنطقة لتعود للتباعدهم مجدداً تدريجياً خلالها. وكانت زاوية ميلان المنعطفات نحو الخارج، المترافقة بالسرعات المنخفضة لاجتيازها، تؤدي إلى مستويات عالية من انزلاق الإطارات وزيادة نسب استهلاكها ودرجات حرارتها

وكان إجراء التعديلات محدوداً في هذه المنطقة نظراً لوجودها تحت الفندق، إلا أن توسيع زاوية المنعطفات يساهم في التقليل من انزلاق الإطارات، ويزيد من قدرة السائقين على الاقتراب أكثر من منافسيهم ومطاردتهم عن قرب، وبالرغم من صعوبة تنفيذ مناورات التجاوز عند هذه المنطقة، إلا أن المحافظة على تقارب المسافات يساهم في توفير فرص التجاوز في مناطق أخرى من المسار

تقدم التعديلات في المناطق الثلاث من المسار أثراً تراكمياً خلال السباق، وتساهم في إضفاء مزيد من الحماس إلى أنشطة سباقات السيارات في حلبة مرسى ياس سواء للسائقين أو المتابعين، ويمكن للسائقين اختبار مهاراتهم في القيادة ومهارات المنافسين في مناورات التجاوز

للاستشارات التي أوكلت بالإشراف على برنامج التعديلات وعمليات MRK1 وقال مارك هيوز، المدير الإداري في شركة التنفيذ: «عملنا مع شركة أبوظبي لإدارة رياضة السيارات على التخطيط لبرنامج التعديل والتصميم الجديد للمسار لفترة تقارب العام، وتعد حلبة مرسى ياس من أكثر حلبات الفورمولا-1 تطوراً من الناحية التكنولوجية عالمياً، وتوفر الآن للجمهور عن طريق هذه التعديلات مزيداً من الترفيه والحماس في جميع فعاليات السباقات المتنوعة، بالإضافة إلى «تجربة تمتع السائقين على المسار

