

«الاتحاد للطيران»: لم نتخذ بعد قراراً بشأن طلبيات «إيرباص» و«بوينج»



قال الرئيس التنفيذي للاتحاد للطيران في أبوظبي، الأربعاء، إن الشركة لم تتخذ بعد قراراً بشأن خططها المستقبلية لشراء نحو 50 طائرة إيه 320 نيو من إيرباص، و777 إكس من بوينج سبق أن طلبتها، وهو ما يثير شكوكاً بشأن مبيعات طائرات بمليارات الدولارات.

وتخضع شركة الطيران المملوكة للحكومة لإعادة هيكلة تحت إدارة جديدة يقودها توني دوجلاس بعد إخفاقها في السنوات العشر الماضية في منافسة شركتي طيران الإمارات والخطوط الجوية القطرية.

ورداً على سؤال بشأن طلبيات طائرات إيه 320 نيو و777 إكس التي طلبتها الإدارة السابقة، قال دوجلاس: إن الشركة تركز على النمو المستدام، مضيفاً أنه لم يتم بعد اتخاذ قرار نهائي.

وأدت الضبابية التي تحيط بتسليمات الطائرات والموعد المتوقع لتعافي القطاع من الجائحة إلى زيادة تعقيدات اتخاذ قرار بشأن الخطط المستقبلية لأسطول الاتحاد للطيران.

«وقال دوجلاس: «لا يمكن للمصنعين تأكيد مواعيد تسليم الطائرات ولديك سوق لا تعرف متى ستتعاوى

وأضاف أن الشركة أمامها ثلاثة أعوام لاتخاذ قرار بشأن طلبية طائرات إيه 320 نيو، في حين أن القرار بشأن 777 إكس
«في الطريق

والاتحاد للطيران في غمرة عملية تقليص تستمر خمسة أعوام لتصبح ما تطلق عليه «شركة طيران متوسطة الحجم».
ووفقاً لإيرباص وبوينج، طلبت الشركة 26 طائرة إيه 320 نيو و25 777 إكس

وستواصل الشركة استلام طائرات إيه 350-1000 من إيرباص وبوينج 787 دريملاينر، التي قال دوجلاس: إنها
ستصبح العمود الفقري للأسطول الذي سيتقلص إلى 65 طائرة

ووفقاً للموقع الإلكتروني للاتحاد للطيران، تملك الشركة 93 طائرة. وقال دوجلاس: إن من المرجح خفض عدد طائرات
إيه 320 التي لدى الشركة حالياً وعددها 30 إلى النصف مع تقليص العمليات والتركيز على خطوط مربحة

كما تخطط الشركة لاستبعاد خمس طائرات 777-300 إي آر من أسطولها لطائرات الركاب بعدما أوقفت تحليق عشر
طائرات إيرباص إيه 380 منذ بدء الجائحة

«وقال دوجلاس: «عندما تستعيد السوق استدامتها، عندئذ سندرس كيفية زيادة العمليات

(رويترز)

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024