

المتطورة والجديدة كلياً في الأسواق HR-V هوندا







«دبي: الخليج»

أعلنت شركة المشروعات التجارية التابعة لمجموعة الفطيم، الموزع الحصري لسيارات هوندا في الإمارات، عن إطلاق المتطورة والأنيقة والجديدة كلياً، والتي تجسد في تصميمها أرقى معايير الحياة العصرية، HR-V سيارة هوندا 2022 وتعكس مستويات رفيعة من الثقة ومنتعة قيادة والمظهر الجذاب من خلال التركيز على عناصر الأداء الوظيفي والراحة. وتمتاز السيارة الجديدة بحجمها المناسب الذي يتيح المساحة الداخلية الرحبة والمزايا اللازمة لقضاء عطلات نهاية

الأسبوع، فضلاً عن إمكانية السير في شوارع المدن بكل سهولة ويسر.

الجديدة تصميمها الرياضي القوي والأنيق، والذي يتجلى بشبكة التهوية HR-V يعكس المظهر الخارجي لسيارة هوندا الأمامية ذات التصميم الجريء، وغطاء المحرك الطويل، والمظهر الانسيابي لسقف السيارة. وتعد السيارة الجديدة أكبر حجماً من النسخة التي سبقتها، وتتميز بقاعدة عجلات أطول وتصميم أعرض لتبرز الطابع المميز للسيارات الرياضية متعددة الاستعمالات.

بمجموعة متكاملة من مصابيح HR-V أمامية مخصصة للضباب: تم تزويد سيارة هوندا LED مصابيح أمامية وأضواء الأمامية العريضة والتي تتضمن مصابيح القيادة النهارية المتاحة في جميع فئات السيارة، بينما تتوفر أضواء LED EX. الأمامية المخصصة للضباب في سيارات فئة LED.

في شبكتها الأمامية متعددة HR-V شبكة أمامية سداسية الشكل ينعكس المظهر الرياضي الجديد والأنيق لسيارة هوندا الطبقات ذات التصميم سداسي الشكل، والتي تمنح السيارة مظهرها الفريد الذي يخطف الأنظار.

للمرة الأولى مصباحاً مركزياً على الباب الخلفي، والذي يمتد HR-V تضم سيارة LED أضواء خلفية جديدة من نوع نحو الأضواء الجانبية ويشكل امتداداً لخط الحزام الجانبي للسيارة نحو الأضواء الأمامية، ليعطي مظهراً حيويًا مميزاً للسيارة.

عجلات معدنية قياس 17 بوصة: تم تزويد جميع فئات السيارة بعجلات معدنية قياس 17 بوصة لمنحها مظهراً أكثر قوة وجراً.

مظهرها الشبيه بسيارات الكوبيه بفضل تصميم HR-V سقف بتصميم انسيابي نحو الأسفل والخلف: تكتسب سيارة السقف الانسيابي نحو الأسفل والخلف، بالإضافة إلى غطاء المحرك الطويل والخطوط الأنيقة لجسم السيارة.

للمرة الأولى فتحة سقف بانورامية مزودة بزجاج خاص لتقليل دخول HR-V فتحة سقف بانورامية: تضم سيارة هوندا الأشعة تحت الحمراء، ما يجعل مقصورة السيارة أكثر برودة في الأجواء الحارة. وتتوافر هذه الميزة في السيارات من فقط EX فئة.

وتضم قائمة المزايا الأخرى أجهزة استشعار للمطر ضمن أذرع مساحات الزجاج وأجهزة استشعار خلفية للمساعدة إلى جانب المرايا الكهربائية القابلة للطي، وأضواء الضباب الخلفية، ونظام EX و LX على ركن السيارة في فئتي الدخول الذكي للسيارة مع مستشعر للمس، فضلاً عن وظيفة القفل التلقائي عند الابتعاد عن السيارة، والتي تتوفر بمجموعها كمزايا قياسية في جميع الفئات.

تصميم داخلي فاخر

تمتاز المقصورة الداخلية الرحبة بتصميمها الذي يعكس طابع الفخامة في السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات، مع مجموعة عصرية من الأقمشة والجلود والمواد ذات الملمس الناعم. وينعكس المظهر الجمالي البسيط والعصري للمقصورة من خلال التصميم الأفقي للوحة أجهزة التحكم المميزة بخطوط وأسطحها الانسيابية المتناسقة.

ويركز التصميم الداخلي على توفير عناصر بصرية مريحة وسهولة أكبر في التشغيل وتعزيز الشعور بالراحة. ويوفر

التصميم الأفقي للوحة العدادات تجربة قيادة تساعد السائق على التركيز على الطريق أمامه من خلال شاشة المعلومات والترفيه سهلة الاستخدام، والتي تعزز الطابع العصري لتصميم المقصورة

مقصورة رحبة: تتسع المقصورة الرحبة للسيارة لخمسة ركاب بكل سهولة، وتتوافر بتصاميم داخلية مصنوعة من * لمزيد من الأناقة والراحة EX ومن الجلود في فئة LX و DX الأقمشة في فئتي

بنظام تكييف تلقائي أحادي، مع مقابض بارزة تتيح للسائق والركاب HR-V نظام تكييف تلقائي: تم تزويد سيارة هوندا * إمكانية الوصول إلى جهاز تكييف الهواء والتحكم بدرجة حرارته للتكيف مع الأجواء خارج السيارة

نظام توزيع الهواء: يشكل نظام توزيع الهواء إحدى المزايا الجديدة المبتكرة التي تقدمها هوندا للمرة الأولى. ويؤدي * والتي تقوم بإصدار نسمات منعشة من L تشغيل هذا النظام إلى تدفق الهواء من خلال منافذ التهوية على شكل حرف الهواء وتوزعها بلطف حول الركاب دون توجيهها إليهم بشكل مباشر، لتشكل ما يشبه الستارة الهوائية حول الركاب في المقاعد الأمامية والخلفية، ما يحول دون دخول الحرارة الخارجية إلى المقصورة، ويحافظ على برودة الأجواء داخلها

منافذ التهوية والتكييف الخلفية: يمكن للركاب في المقعد الخلفي التمتع بمستويات إضافية من الراحة من خلال * HR-V منافذ التهوية والتكييف الخلفية، والتي تساعدهم على الاسترخاء والاستمتاع بتجربة التنقل في سيارة هوندا EX و LX الجديدة كلياً. وتتوافر هذه المنافذ في فئتي

في المقاعد الخلفية عالية HR-V مقاعد عالية المرونة وقابلة للطي بنسبة 60:40: تتجلى أبرز المزايا الفريدة لسيارة * والتي يمكن طيها بحركة واحدة لتوفير مساحة في المقصورة الداخلية تتسع للوح ركوب (Magic Seats) المرونة الأمواج أو لدراجة هوائية. كما يمكن تعديل وضعية المقاعد لتوفير مساحة عمودية أو طيها بشكل أفقي نحو أرضية السيارة بحركة واحدة، أو اختيار طيها بتناسب 60:40 لتوفير مزيد من المرونة في المساحة المتاحة

للمرة الأولى بمصابيح سقف خلفية تعمل HR-V تعمل باللمس في السقف: تم تزويد سيارة هوندا LED أضواء * باللمس، وتمتاز بمظهرها الأنيق وسهولة التشغيل؛ والتي يمكن تشغيلها أو إطفائها بلمسة بسيطة على حلقة مصنوعة EX من الكروم، دون الحاجة لوجود أي مفاتيح أو أزرار. وتتوافر هذه الميزة في السيارات من فئة

حجرة التخزين: يوفر التصميم المبتكر لصندوق الأمتعة الرئيسي، إلى جانب الأوضاع الذكية المختلفة للمقاعد عالية * والتي يمكنها أن تستوعب بسهولة دراجتين هوائيتين مطويتين، ولوح HR-V المرونة، مساحة تخزين واسعة في سيارة لركوب الأمواج، و4-5 حقائب

TM مزايا السلامة المتقدمة مع نظام الاستشعار الفائق من هوندا

مع مجموعة متكاملة من أنظمة TM الجديدة كلياً للمرة الأولى بنظام الاستشعار الفائق من هوندا HR-V تم تزويد سيارة السلامة النشطة وتقنيات مساعدة السائق، والتي تركز في عملها على نظام الكاميرا الواحدة الجديد الذي يوفر مجال رؤية أوسع على الطرقات أمام السيارة بالمقارنة مع النظام السابق والقائم على الكاميرا والرادار. ويمكن لهذا النظام، الذي يتكامل مع البرمجيات المتطورة والمعالج الجديد الأكثر قوة، اكتشاف المركبات الأخرى على نحو أكثر سرعة EX و LX ودقة، وجعل تجربة القيادة أكثر أمناً وسهولة. ويتوافر هذا النظام في فئتي

وتتضمن قائمة أبرز مزايا هذا النظام ما يلي:

تم تصميم هذا النظام للكشف عن حالات التصادم المحتملة وتنبئته: (CMBS) نظام فرامل تخفيف قوة التصادم * السائق بشأنها، كما يقوم بتخفيف سرعة السيارة لتقليل شدة التصادم عندما يتعذر تجنبه. ويقوم هذا النظام أيضاً باكتشاف المركبات القادمة عند الانعطاف، واكتشاف الدراجات الهوائية عند عبورها للشارع، وكذلك تحديد المشاة والدراجات النارية في ظروف الإضاءة المنخفضة.

مع نظام المتابعة على السرعات المنخفضة يساعد هذا النظام في الحفاظ على (ACC) نظام تثبيت السرعة المتكيف * سرعة ثابتة للسيارة من خلال زيادة السرعة أو خفضها بشكل آلي للإبقاء على مسافة ثابتة عن المركبات التي تسير أمام السيارة، ودون الحاجة إلى إبقاء القدم فوق دواسة الوقود.

يساعد على إبقاء السيارة في وسط المسار، ومنعها من الانحراف عن: (LKAS) نظام المساعدة للالتزام بالمسار * مسارها بشكل مفاجئ.

يعمل النظام على تنبيه السائق عندما يكتشف انحراف السيارة عن مسارها (RDM) نظام الحد من مغادرة الطريق * بشكل غير مقصود أو عند مغادرتها للطريق بشكل مفاجئ.

نظام إخطار السائق عند انطلاق المركبة التي تسبق السيارة يقوم النظام بإخطار السائق من خلال إصدار تنبيهات سمعية وبصرية عند تحرك المركبة أمام السيارة وعدم قيام السائق بالضغط على دواسة الوقود؛ وهو مفيد في حالات الازدحام المروري أو أثناء التوقف على الإشارات المرورية.

مزايا ووظائف السلامة الإضافية

الجديدة كلياً استمراراً للإرث الغني لعلامة هوندا والمتمثل بتوفير أرقى مزايا السلامة HR-V تتمثل سيارة هوندا * المتقدمة، حيث تقدم مجموعة جديدة من أنظمة السلامة النشطة وغير النشطة، بما في ذلك المجموعة الكاملة من وتضمن قائمة أنظمة السلامة ما يلي. TM. تقنيات نظام الاستشعار الفائق من هوندا

الجديدة كلياً HR-V لهيكل سيارة هوندا (ACE) تم تطوير هندسة التوافق المتقدمة: (ACE) هندسة التوافق المتقدمة * لضمان توافق أفضل مع المركبات الأكبر حجماً، فضلاً عن تحسين مستويات حماية الركاب في حالات اصطدام الزاوية الأمامية للسيارة من خلال التصميم الجديد لأعمدة النوافذ الأمامية، والإطار الجانبي للهيكل، والجدار الفاصل بين المحرك ومقصورة السيارة؛ والتي تم تصميمها جميعاً لتوزيع طاقة التصادم حول مقصورة السيارة.

كاميرا الرؤية الخلفية واسعة الزاوية: يتم تشغيل كاميرا الرؤية الخلفية بشكل تلقائي عند الرجوع بالسيارة إلى الخلف، * وعرض ما تصوره على شاشة قياس 8 بوصة، مع إتاحة خيار العرض من ثلاث زوايا.

نظام تنبيه ربط حزام الأمان في المقاعد الخلفية: يشكل نظام تنبيه ربط حزام الأمان في المقاعد الخلفية إحدى المزايا * الجديدة كلياً. فعند انتهاء الرحلة وإيقاف تشغيل محرك السيارة، يقوم هذا النظام بتنبيه HR-V الجديدة في سيارة هوندا السائق كي يتحقق من عدم ترك أي ركاب في المقاعد الخلفية قبل القيام بفتح أبواب السيارة. ويعد هذا النظام مفيداً جداً بالنسبة للعائلات التي لديها أطفال صغار وحيوانات أليفة.

بالتحكم تلقائياً بسرعة السيارة لتصبح (HDC) نظام التحكم بنزول المنحدرات: يقوم نظام التحكم بنزول المنحدرات * بين 0-20 كيلومتر بالساعة عند نزول المنحدرات

مع نظام التحكم بالدفع: عند انعطاف السيارة بزواوية حادة أو حدوث قصور في (VSA) نظام دعم ثبات السيارة * تشغيل مكابح العجلات الفردية و/أو تخفيض سرعة دوران (VSA) عملية الانعطاف، يمكن لنظام دعم ثبات السيارة المحرك لمساعدة السائق على استعادة المسار

الجديدة كلياً بست وسائد هوائية لضمان أقصى درجات الحماية HR-V وسائد هوائية: تم تزويد سيارة هوندا 6 * والسلامة للركاب

يقوم النظام تلقائياً عند اللزوم بتغيير الإضاءة المنخفضة في المصابيح الأمامية: (AHB) نظام الضوء العالي التلقائي * إلى إضاءة عالية، ما يفضي إلى تحسين الرؤية في الليل وتجنب تأثيرات الإضاءة العالية الصادرة عن السيارات التي تسير بالاتجاه المعاكس

المزايا الإضافية

توفر مزايا وتطبيقات الاتصال الإضافية في السيارة مستويات جديدة كلياً من التكنولوجيا المتقدمة في سيارات هوندا من فئة السيارات الرياضية الصغيرة ومتعددة الاستعمالات، والتي يمكن الوصول إليها من خلال شاشة عرض قياس 8 مثلاً رائداً عن منهجية التصميم الجمالي الذي يركز على العنصر HR-V بوصة مع نظام صوتي. وتشكل سيارة هوندا: البشري بالدرجة الأولى. وتشمل قائمة أبرز التحسينات التقنية ما يلي

الجديدة كلياً بشاشة عرض ملونة مع HR-V شاشة عرض مع نظام صوتي بقياس 8 بوصة: تم تزويد سيارة هوندا * نظام صوتي بقياس 8 بوصة. وتعرض الشاشة الجديدة التي تعمل باللمس أيقونات كبيرة يمكن التعرف إليها بسهولة، Apple CarPlay وتوفر آليات تصفح مبسطة مع قوائم مثبتة. وتتكامل أنظمة الشاشة المثبتة بشكل قياسي مع نظامي Android Auto و

شاشة معلومات السائق بتقنية النسيج الفعال الكهربائي بقياس 4.3 بوصة مع شاشة عرض للمعلومات المتعددة * عالية الدقة والمزودة بتقنية النسيج الفعال (DII) بشاشة معلومات السائق HR-V تم تزويد سيارة هوندا: (MID) TM الكهربي بقياس 4.3 بوصة، والتي تعرض مجموعة متنوعة من المعلومات مثل نظام الاستشعار الفائق من هوندا ونظام تنبيه ربط حزام الأمان في المقاعد الخلفية، وعرض معلومات الملاحة بشكل مفصل، وتوفير استهلاك الوقود وغيرها، والتي يمكن تخصيصها جميعاً من عجلة القيادة وضمن مجال رؤية السائق

قياسي للشحن، ومنفذ آخر مخصص لواجهة التحكم USB على منفذ HR-V تحتوي سيارة هوندا: USB منافذ * في المقاعد USB بالهاتف الذكي، والتي تتوافر كميزة قياسية في جميع فئات السيارة. وتوفر السيارة أيضاً منافذ لشحن الأجهزة الذكية أثناء التنقل (EX الخلفية) (منفذين في فئة

أداء عالي الكفاءة في استهلاك الطاقة

الجديدة كلياً بمحرك قوي سعة 1.5 ليتر يتكامل مع نظام ناقل حركة أوتوماتيكي بتغيير HR-V تم تزويد سيارة هوندا

والذي تم تصميمه خصيصاً لتحسين القوة الحركية، وصوت المحرك، والارتقاء بسوية الأداء (CVT) متواصل الشامل، وتحقيق الكفاءة المثلى في استهلاك الوقود.

كفاءة استهلاك الوقود: 18.4 كيلومتر/ليتر *

القوة القصوى: 119 حصان عند 6600 دورة في الدقيقة *

عزم الدوران الأقصى: 145 نيوتن متر عند 4300 دورة في الدقيقة *

الجديدة كلياً إمكانية التبديل يدوياً بين 7 سرعات مختلفة باستخدام HR-V مفاتيح تبديل السرعة: تتيح سيارة هوندا * مفاتيح تبديل السرعة المثبتة على عجلة القيادة، والتي تمنح السائق إحساساً فريداً بمتعة قيادة السيارة الرياضية. وتتاح EX. هذه الميزة في فئة

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024.