

مواصلات دبي تنقل 1.68 مليون راكب يومياً



دبي: «الخليج»

أعلنت هيئة الطرق والمواصلات أن عدد مستخدمي وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك في دبي التي تشمل مترو دبي وترام دبي وحافلات المواصلات العامة، ووسائل النقل البحري: (العبارات والفيري والتاكسي المائي والباص المائي)، ومركبات الحجز الإلكتروني ومركبات التأجير الذكي، والحافلات تحت الطلب إضافة إلى مركبات الأجرة (تاكسي دبي وشركات الامتياز) في النصف الأول من عام 2022، بلغ نحو 304.6 مليون راكب، مقارنة بنحو 202 مليون راكب في النصف الأول من عام 2021، وبلغ المتوسط اليومي لعدد مستخدمي وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك ومركبات الأجرة في النصف الأول من العام الجاري قرابة (1.68) مليون راكب، مقارنة بنحو (1.1) مليون راكب في الفترة نفسها من عام 2021.

قال مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: استحوذ مترو دبي ومركبات الأجرة على النسبة الكبرى لعدد مستخدمي وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك ومركبات الأجرة، بواقع 36% لمترو دبي، و29% لمركبات الأجرة، فيما بلغت نسبة حافلات المواصلات العامة 26%، مشيراً إلى أن شهر مارس/

آذار من عام 2022 سجل أعلى معدل في عدد الركاب؛ حيث نُقل قرابة 62 مليون راكب، وجاء ذلك تزامناً مع انتهاء معرض إكسبو 2020 دبي، وتراوح عدد الركاب في باقي الأشهر بين 46 و49 مليون راكب، وسجل النصف الأول من العام الجاري نمواً بنسبة 3%، مقارنة بالفترة نفسها من عام 2019، قبل جائحة كوفيد 19، وهو مؤشر مهم يؤكد زيادة الطلب على استخدام وسائل النقل الجماعي، وانتعاش الحركة الاقتصادية في إمارة دبي

محطات المترو

وأوضح الطائر أن عدد مستخدمي مترو دبي بخطيه الأحمر والأخضر بلغ 109.1 مليون راكب في النصف الأول من العام الجاري 2022، واستحوذت محطتا برجمان والاتحاد على النصيب الأكبر من عدد ركاب مترو دبي؛ حيث بلغ عدد ركاب محطة برجمان للخطين الأحمر والأخضر 6.2 مليون راكب، فيما بلغ عدد ركاب محطة الاتحاد للخطين الأحمر والأخضر 5.3 مليون راكب، وعلى الخط الأحمر سجلت محطة الرقة أكبر عدد من الركاب بإجمالي 4.7 مليون راكب، تلتها محطة مول الإمارات ب 4.6 مليون راكب، ثم محطة برج خليفة / دبي مول ب 4.3 مليون راكب، وعلى مستوى الخط الأخضر جاءت محطتا بني ياس وشرف دي جي في المرتبة الأولى في عدد الركاب بواقع 3.6 مليون راكب لكل منهما، تلتها محطة الاستاد ب 2.7 مليون راكب، ثم محطة صلاح الدين ب 2.5 مليون راكب، ومحطة الغيبية ب 2.3 مليون راكب.

ونقل ترام دبي في النصف الأول من العام الحالي 3.6 مليون راكب، فيما نقلت حافلات المواصلات العامة 78.6 مليون راكب، وبلغ عدد مستخدمي وسائل النقل البحري التي تشمل العبارات والباص المائي والتاكسي المائي وفيري دبي 8.2 مليون راكب، أما وسائل التنقل المشترك التي تشمل مركبات الحجز الإلكتروني والتأجير الذكي والحافلات تحت الطلب، فقد نقلت 16.4 مليون راكب، فيما نقلت مركبات الأجرة في دبي، التي تشمل: (تاكسي دبي وشركات الامتياز)، 88.7 مليون راكب في النصف الأول من هذا العام

تكامل المنظومة

وقال مطر الطائر: إن هذه النتائج تؤكد فاعلية الخطط والبرامج التي نفذتها الهيئة لتوفير بدائل متنوعة لتنقل السكان في دبي، مؤكداً أن منظومة النقل الجماعي في دبي التي تتكامل عناصرها مع بعضها، باتت تشكل العمود الفقري لحركة تنقل السكان في مختلف مناطق إمارة دبي، ونجحت هذه المنظومة في إحداث تغيير وتطوير في ثقافة السكان تجاه استخدام وسائل المواصلات العامة

الصورة

