

## «بوينج»: الشرق الأوسط بحاجة لـ 3000 طائرة جديدة و202 ألف موظف»



دبي: أنور داود

كشفت شركة بوينج أنه من المتوقع أن تنمو حركة المسافرين في الشرق الأوسط وحركة أسطول الطيران التجاري في المنطقة بأكثر من الضعف خلال العامين المقبلين، وذلك خلال إعلانها عن توقعاتها لسوق الطيران التجاري لعام 2022 لـ 20 عاماً القادمة.

تمكنت شركات الطيران في الشرق الأوسط من التعامل بنجاح مع التحديات الناجمة عن الجائحة وذلك من خلال تعديل نماذج أعمالها وزيادة استخدام طائرات الشحن لرفع الإيرادات. وأشارت توقعات شركة بوينج أنه بالنظر نحو المستقبل، يتوقع أن يتوسع أسطول المنطقة إلى 3400 طائرة لخدمة حركة المسافرين المتسارعة النمو، فضلاً عن الطلب المتزايد على الشحن الجوي.

مكانة بارزة

وقال راندي هايسي، العضو المنتدب للتسويق لدى بوينج للطائرات التجارية في منطقة الشرق الأوسط وإفريقيا وروسيا وآسيا الوسطى خلال لقاء عقده الشركة في دبي: «تكتسب منطقة الشرق الأوسط مكانة بارزة باعتبارها محطة ربط

رائدة للمسافرين الدوليين، كما يشهد الاقتصاد في منطقة الشرق الأوسط نمواً ملحوظاً ليكون نقطة انطلاق ووجهة نهائية لمسافري قطاعي الأعمال والسياحة والترفيه. وسيستمر الطلب في المنطقة على أسطول متعدد الاستخدامات ليلبي متطلبات نموذج أعمال جميع شركات الطيران التجارية والشحن الجوي». 2980 طائرة جديدة



وأشار تقرير توقعات بوينج إلى أن منطقة الشرق الأوسط ستحتاج إلى 2980 طائرة جديدة بقيمة تصل لنحو 765 مليار دولار أمريكي لخدمة المسافرين والتجارة. كما أن أكثر من ثلثي عمليات الطلب سيتمكن النمو في المنطقة، بينما سيقوم الثلث الباقي باستبدال الطائرات القديمة بطرز أكثر فعالية في استهلاك الوقود مثل 737 ماكس و 787 دريملاينر X و 777.

ومن الجدير ملاحظته أن عمليات الشحن الجوي من خلال ناقلات منطقة الشرق الأوسط تتابع نموها الجوهري في السنوات الأخيرة الماضية، حيث تشغل المنطقة اثنتين من بين أكبر خمس ناقلات جوية في العالم. ولتلبية الطلب المستقبلي، يتوقع أن يصل أسطول الشحن في منطقة الشرق الأوسط إلى 170 ناقلة بحلول 2041، وهو ضعف ما كان عليه الأسطول في فترة ما قبل الجائحة. توقعات

ويتضمن تقرير بوينج لسوق الطيران التجاري في الشرق الأوسط 2022 أيضاً التوقعات التالية حتى عام 2041: يتوقع أن تنمو حركة المسافرين بنسبة 4% سنوياً، لا يزال الطلب على الطائرات ذات الجسم العريض مستمراً مع 1,290 عملية تسليم لدعم الشبكة المتنامية من الخطوط الجوية الدولية، وسيتم سوق الطائرات ذات الممر الواحد في منطقة الشرق الأوسط بأكثر من الضعف ليصل إلى 1650 طائرة لخدمة الجهات الإقليمية والدولية. وصل الطلب على الخدمات التجارية ما بعد البيع بما في ذلك الصيانة والإصلاح إلى قيمة تصل لنحو 275 مليار دولار أمريكي. ويتوقع تقرير بوينج للطيارين والتقنيين لعام 2022 أن تحتاج المنطقة إلى 202,000 موظف طيران جديد، بما في ذلك 53 ألف طيار و50 ألف فني و99 ألفاً من أفراد طاقم الطائرة خلال السنوات العشرين القادمة