

## «تأهل 12 مؤسسة محلية وعالمية لنهائيات «تحدي دبي 2023»



«دبي: «الخليج»

أعلن مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، تأهل 12 مؤسسة محلية وعالمية للمرحلة النهائية من تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة، في فئتي الشركات الرائدة، والمؤسسات الأكاديمية المحلية، (وخصصت الدورة الثالثة للتحدي لمحور: (الحافلات ذاتية القيادة

وقال: شهدت الدورة الثالثة من التحدي زيادة في عدد المشاركات في الفئتين، وقد بلغ إجمالي عدد الطلبات المتقدمة للتحدي 27 طلباً من مختلف دول العالم، متجاوزاً العدد المستهدف بنسبة تصل إلى 130% لفئة الشركات الرائدة، وبنسبة 175% لفئة المؤسسات الأكاديمية المحلية



أشار مطر الطاير إلى أنه بناء على قرار لجنة التحكيم العالمية برئاسة الدكتور ستيفن شلادوفير الخبير الدولي في تقنيات التنقل ذاتي القيادة، ورئيس لجنة تحكيم تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة، تأهلت ست شركات عالمية King من الولايات المتحدة الأمريكية، وكينج لونج Adestec للمرحلة النهائية عن فئة الشركات الرائدة، وهي: أديستك من فرنسا، وآي أوتو Navya من المملكة المتحدة، ونافيا Alexander Dennis من الصين، وألكسندر دينيس Long من فرنسا، كما تأهلت ست جامعات للنهائيات عن فئة المؤسسات الأكاديمية Gaussin من تايوان، وجوسين iAuto المحلية هي: جامعة خليفة للعلوم والتكنولوجيا، والجامعة الأمريكية في الشارقة، وجامعة هيربوت وات، وأكاديمية مانيبال للتعليم العالي، وجامعة دبي، وجامعة بولتون.

وقال الطاير: يهدف تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة إلى التوسع في استخدام التنقل ذاتي القيادة على كل المستويات، وتشجيع الشركات الرائدة في هذا المجال، بهدف التعامل مع التحديات القائمة حالياً، مثل تحدي الميل الأول والأخير لوصول الركاب إلى وجهاتهم النهائية، والازدحامات المرورية، وانخفاض عدد مستخدمي وسائل المواصلات العامة، موضحاً أن التنقل ذاتي القيادة أصبح ركيزة أساسية في استراتيجية الهيئة، وأنه في سبيل ذلك نعمل على إطلاق العديد من المبادرات المبتكرة ليكون التنقل ذاتي القيادة واقعاً وحقيقة ملموسة على أرض دبي.

من جانبه قال أحمد هاشم بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة رئيس اللجنة المنظمة لمؤتمر دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة: إن الدورة الثالثة من التحدي، شهدت منذ انطلاقتها إقبالاً كبيراً من مختلف المؤسسات العالمية للمشاركة، بعرض مشاريعها ومبادراتها في طرح وسائل للتنقل ذاتي القيادة، معرباً عن سعادته بتنظيم هيئة الطرق والمواصلات هذه المنافسة بالشراكة مع جهات رائدة كي تتحقق الغاية من تحدي دبي للتنقل ذاتي القيادة. وأضاف: كان اختيار المتقدمين للمرحلة النهائية بناء على عدة عناصر أهمها: مصداقية الجهة ورؤيتها المستقبلية ودرجة الابتكار والمهارات والخبرات ذات الصلة، إضافة إلى البعد التجاري من قابلية التشغيل، والقيمة المضافة، والارتباط باحتياجات إمارة دبي والإمارات العربية المتحدة.

وأشار بهروزيان إلى التواصل مع العديد من الشركات والمؤسسات الأكاديمية إضافة إلى عقد 4 ورش تعريفية للمشاركين المحتملين، وبعد تقييم الطلبات واختيار المرشحين النهائيين وإعلان أسمائهم، سيجرى تقييم المشاركين النهائيين من خلال اختبارات عملية وعروض مرئية العام المقبل على أن يكون إعلان أسماء الفائزين خلال فعاليات مؤتمر دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة 2023.