

شركة «الصير» تحقق أرباحاً مليار درهم في 2022



سجلت شركة «الصير مارين» للمعدات والتوريدات البحرية، أرباحاً قدرها مليار درهم في عام 2022 مقابل أرباح بلغت 2.51 مليار درهم في العام السابق، أي بنسبة تراجع 60%. وارتفعت الإيرادات خلال العام 2022 إلى 1.112 مليار درهم مقابل 620.7 مليون درهم في العام 2021 أي بنمو 80%، بينما بلغ إجمالي الربح 141.9 مليون درهم مقارنة بـ 82.26 مليون في العام السابق.

وأعلنت الشركة التابعة للشركة العالمية القابضة، عن تحقيق إيرادات قياسية بقيمة 1.11 مليار درهم لكامل عام 2022 بزيادة قدرها 79% مقارنة بالفترة نفسها من عام 2021. ووصل إجمالي أصولها إلى 9.61 مليار درهم بنهاية عام 2022 مقارنة بـ 6.12 مليار درهم في بداية عام 2022.

وتعليقاً على النتائج القياسية للشركة، صرح جاي نيفنز، الرئيس التنفيذي لشركة الصير مارين قائلاً: «تؤكد النتائج المبهرة التزام شركة الصير مارين بتقديم خدمات ذات قيمة عالية، وتوسيع أعمالها التجارية حول العالم، وكل ذلك مع الطموح بتحقيق قدر أكبر من الربحية في نهاية المطاف 2023». وأضاف نيفنز: «يوفر إنجاز عام 2022 لشركة الصير مارين وفريقيها المتفاني منصة قوية وواسعة النطاق لدفع طموحاتها للنمو في المستقبل. نحن على ثقة تامة من أن هذا

العام سيكشف عن إنجازات قياسية جديدة تم تحقيقها».

وبلغت المصروفات الإدارية والعمومية لشركة الصير مارين 45.56 مليون درهم لعام 2022، مقابل 27.86 مليون درهم لنفس الفترة من 2021.

أكبر طابعة MEGA II وبالفعول، فإن 2023 يبشر بالحيوية بالنسبة إلى شركة الصير مارين، حيث كشفت مؤخراً عن ثلاثية الأبعاد في العالم، والذي سوف يؤدي إلى تغيير لعبة الصناعة البحرية في دولة الإمارات العربية المتحدة والمنطقة. وستوفر الطابعة ثلاثية الأبعاد العملاقة العديد من المزايا أثناء عملية التصنيع، مما يتيح للمهندسين تصميم الأجزاء ذات التعقيد المتزايد في أطر زمنية أقصر بشكل كبير. ومن المتوقع أن يحقق التصنيع الإضافي نمواً سنوياً بنسبة 30% خلال السنوات الخمس المقبلة.

ووفقاً لأبحاث السوق، قُدرت قيمة سوق تصنيع المواد المضافة العالمية بحوالي 50.8 مليار درهم في عام 2021 ومن المتوقع أن تصل إلى 161 مليار درهم بحلول عام 2027. وتتوقع شركة «إيه إس إم» أن تستخدم الآلات بنسبة تزيد عن 30% في عام 2023 وحتى 90% في عام 2027 بإيرادات تقدر بأكثر من 30 مليون درهم سنوياً. وأصبحت شركة الصير مارين بسرعة لاعباً رئيسياً في قطاع الشحن البحري العالمي حيث تواصل تنمية أسطولها من الناقلات. وبلغ قيمة أسطول الشركة اليوم أكثر من 2.4 مليار درهم، حيث انضمت الناقلة الجديدة «إم تي ميس» رسمياً إلى أسطولها المتنامي في صفقة بقيمة 132 مليون درهم