

«بوينغ» تعزز إنتاجها بخط جديد للطائرات «737 ماكس»



قالت شركة بوينغ الأمريكية لصناعة الطائرات لموظفيها، الاثنين إنها ستضيف خط إنتاج جديد لطراز 737 ماكس في إفريت بواشنطن، في منتصف عام 2024، إذ تعتزم زيادة شحنات طائراتها الأكثر مبيعا.

وقال ستان ديل، الرئيس التنفيذي لشركة بوينغ للطائرات التجارية، في رسالة بالبريد الإلكتروني اطلعت عليها رويترز إن الخط الجديد سيكون الرابع لإنتاج الطراز 737 ماكس، وإن الحاجة إليه تأتي من منطلق «الطلب القوي على المنتج».

وأضاف ديل في الرسالة أن بوينغ تعمل على إعادة تنشيط خطها الثالث لطراز 737 ماكس في رينتون بواشنطن.

وسجلت بوينغ طلبات لنحو 700 طائرة ماكس العام الماضي، وسلمت 387 طائرة من طراز 737 ماكس، ولديها إجمالي طلبات متأخرة تبلغ 3600 طائرة ماكس.

وقال ديل «بالإضافة إلى تجهيز المنشأة، بدأنا عملية إخطار موردينا وعملائنا واتحاداتنا وموظفينا وإعدادهم، إذ نتخذ

«الخطوات اللازمة لإنشاء خط جديد

وأعلنت بوينغ هذا الشهر إنها استقرت في إنتاج الطائرات 737 ماكس عند 31 طائرة شهريا، مع خطط لزيادة الإنتاج إلى ما يقرب من 50 طائرة شهريا في الإطار الزمني من 2025 إلى 2026

وأشار ديل إلى قرار الكونجرس الأمريكي في ديسمبر/ كانون الأول بإعفاء نسختين جديدتين من طراز 737 ماكس من مهلة نهائية لمعيار أمان جديد للتبويضات الحديثة في قمرة القيادة

وكانت الشركة قد سعت جاهدة لشهور لإقناع النواب لإعفاء الطرازين ماكس 7 وماكس 10 من الموعد النهائي الذي فرضه الكونجرس في عام 2020 بعد مقتل 346 في حادثي سقوط طائرتين 737 ماكس في إندونيسيا وإثيوبيا. وقالت (بوينغ إن مصير الطائرتين الجديدتين في خطر إذا لم يتحرك الكونجرس. (رويترز

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024