

فيرستابن يبتعد في صدارة بطولة العالم للفورمولا1



احرز سائق ريد بول الهولندي ماكس فيرستابن، بطل العالم في الموسم الماضي، المركز الاول في سباق جائزة إسبانيا الكبرى، المرحلة السابعة من بطولة العالم للفورمولا واحد الأحد على حلبة مونتميلو في برشلونة.

وحل البريطاني لويس هاميلتون (مرسيدس) ثانياً وزميله ومواطنه جورج راسل ثالثاً. أما سائق فيراري الإسباني كارلوس ساينس الذي استهل السباق في المركز الثاني، فكان الخاسر الأكبر أمام جمهوره لأنه اكتفى بالمركز الخامس. والأمر ينطبق على السائق الإسباني الآخر فرناندو ألونسو (أستون مارتن) الذي احتل المركز السابع.

وكان ألونسو بطل العالم مرتين عامي 2005 و2006، حقق آخر فوز له على الحلبة الإسبانية عندما كان يدافع عن ألوان فيراري عام 2013.

والفوز هو الخامس للهولندي هذا الموسم في سبعة سباقات فعزز رصيده في صدارة الترتيب العام متقدماً بفارق 53 نقطة عن زميله المكسيكي سيرخيو بيريس الذي أنهى السباق في المركز الرابع علماً بأنه انطلق من المركز الحادي

عشر. كما انه الفوز ال40 له في مسيرته

وتعتبر الحلبة الإسبانية فأل خير على فيرستابن الذي حقق باكورة انتصاراته عليها عام 2016. كما فاز بالسباق أيضاً العام الماضي

وحقق فيرستابن انطلاقة رائعة واحتفظ بالمركز الأول وسط هجوم متواصل من ساينس قبل ان يوسع الفارق تدريجياً مع تقدم السباق إلى 13 ثانية عن هاميلتون قبل ان ينهيه بفارق 24 ثانية كما حقق أسرع لفة في السباق أيضاً وعلق الهولندي على فوزه بالقول «قيادة هذه السيارة متعة حقيقية. اعتمدنا استراتيجية مختلفة للاطارات وقد سارت الأمور كما نشتهي. انه فوز جديد هنا وهذا امر مدهش

تطور مرسيدس

وحققت مرسيدس نتيجة ممتازة بحلول سائقها في المركزين الثاني والثالث بعد التعديلات التي طرأت على السيارة في سباق موناكو الأسبوع الماضي

ونجح هاميلتون في انتزاع المركز الثاني في اللفة السابعة والعشرين مستغلاً دخول بيريس إلى المرآب لتغيير اطارات سيارته

وابدى هاميلتون الفائز عل الحلبة الإسبانية 6 مرات سعادته الكبرى بالنتيجة بقوله «يا لها من نتيجة لفريقنا! لم تكن نتوقعها بصراحة. يتعين عليّ رفع القبعة فعلاً لجميع العاملين في المصنع. لقد اقتربنا من ريد بول، انها نتيجة كبيرة لنا» ولجورج أيضاً الذي قدم عرضاً رائعاً

واضاف «في الوقت الحالي تملك ريد بول سرعة أكبر منا، لكننا نعمل على ردم الهوة ونأمل في اللحاق بهم في نهاية العام»

كما علق مدير مرسيدس النمسوي توتو وولف عن التطور الذي طرأ على السيارة بقوله «أنا سعيد للغاية للعمل الشاق» الذي قمنا به. اتخذنا قرارات لسلك اتجاه آخر. قمنا بتغيير الكثير من الأمور لتحسين السيارة