

طرق دبي «تُعيد تأهيل 2000 وحدة إنارة بطول 19.5 كم»





«دبي: الخليج»

أعلنت هيئة الطرق والمواصلات في دبي انتهاءها من تأهيل 2000 وحدة إنارة تقليدية لشارع المطار وشارع الاتحاد لتعمل بتقنية «الليد»، التي تعد واحدة من وسائل الإنارة الصديقة للبيئة، بإجمالي طول بلغ 19.5 كم، وتخدم 16 مساراً في الاتجاهين على شارع المطار وشارع الاتحاد. وتحرص الهيئة على استدامة أصولها بما يتناسب مع أفضل الممارسات في مجال ترشيد الطاقة ودعم الاقتصاد الأخضر، وبالتالي تحقيق التنمية المستدامة، وتعزيز البيئة النظيفة

في دبي ودولة الإمارات على وجه العموم

وقالت ميثاء بن عدي، المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات: «استغرق المشروع قرابة 6 أشهر عملت من خلاله الهيئة على إعادة هندسة منظومة التشغيل لوحدات إنارة بمصابيح مستدامة وصديقة للبيئة». «وأعلى كفاءة

وأضافت: «تتمتع تقنية «الليد» بالعديد من المقومات التي تجعلها صديقة للبيئة، ومن ضمنها: انخفاض استهلاك الطاقة بنسبة 55% مقارنة بوحدات الإنارة التقليدية، وارتفاع العمر الافتراضي للمصابيح الجديدة بنسبة تصل إلى 173% مقارنة بمصابيح الطرق القديمة، حيث يبلغ العمر الافتراضي لإنارة الطرق الجديدة 60 ألف ساعة مقارنة بنحو 22 ألف ساعة للمصابيح التقليدية، ما يسهم في تقليل دورية استبدال المصابيح، وتقليل تكاليف الصيانة والتشغيل، إلى جانب انخفاض نسبة الفقد في الطاقة والانبعاث الحراري بقيمة 20% مقارنة بالمصابيح التقليدية، وهو ما يرفع كفاءة «نظام تشغيل المصابيح ويحسن كفاءة شبكة تزويد الطاقة بالإنارة في شوارع دبي

واختتمت قائلة: «تتمتع المصابيح الحديثة بمعدل أعلى في السطوع ووضوح الألوان مقارنة بالمصابيح السابقة، ما يعزز الرؤية والسلامة المرورية لمستخدمي المركبات على شوارع دبي في الفترات الليلية، منوهة بأن مصابيح «الليد» توفر دقة وضوح بمقدار 4000 درجة مقابل 2000 درجة للمصابيح القديمة، ما يسهم في تحسين جودة الإضاءة بنسبة 100%، كما أن المصابيح الجديدة لا تحتوي على مواد ضارة للبيئة، الأمر الذي يعزز رؤية الهيئة وإمارة دبي في تحقيق «الاستدامة البيئية