

طرق دبي «تنجز 90% من مشروع مسارات الدراجات الهوائية في الخوانيج» ومشرف



دبي: «الخليج»

أعلنت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، إنجاز 90% من مشروع تنفيذ مسارات الدراجات الهوائية في منطقتي الخوانيج ومشرف بطول سبعة كيلومترات، ترتبط مع المسارات القائمة في المنطقتين البالغ طولها 32 كيلومتراً، وبذلك ترتفع أطوال المسارات في المنطقتين إلى 39 كيلومتراً.

وقال مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: "يأتي المشروع، تنفيذاً لتوجيهات سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، بتحويل دبي إلى مدينة صديقة للدراجات الهوائية، عبر توفير البدائل المناسبة لتشجيع السكان على ممارسة ركوب الدراجات الهوائية، وتحقيقاً لخطة دبي الحضرية 2040، الرامية لجعل الإمارة الأفضل للحياة في العالم، كما يأتي في إطار خطة شاملة وضعتها الهيئة لتوفير مسارات خاصة للجري والدراجات الهوائية تغطي جميع المناطق، لتشجيع السكان والزوار على ممارسة الأنشطة الرياضية والترفيهية للارتقاء بمستوى جودة الحياة

وأضاف أن المسار الأول للدراجات الهوائية يبدأ من الحديقة القرآنية على شارع الشيخ زايد بن حمدان حتى تقاطعه مع شارع الخوانيج، ويعبر الشارع من خلال الجسر المشترك للمشاة والدراجات الهوائية القائم على شارع الخوانيج، مشيراً إلى أن المسار الثاني يبدأ من حديقة مشرف بالقرب من حديقة التماسيح، ويمتد حتى تقاطعه مع شارع الشيخ زايد بن حمدان، ويتجه شمالاً على طول الشارع حتى تقاطعه مع شارع الخوانيج، ويعبر الشارع من خلال جسر المشاة والدراجات الهوائية على شارع الشيخ زايد بن حمدان للوصول لمسار الدراجات في الخوانيج، وبذلك يبلغ الطول الإجمالي للمسارين الجديدين والمسارات السابقة في الخوانيج ومشرف قرابة 39 كيلومتراً. وأوضح أن مسار الدراجات الهوائية في المنطقتين، يعد جزءاً من مخطط شامل لربط مختلف المناطق الحيوية في الإمارة، حيث تتضمن خطة مسارات الدراجات الهوائية، زيادة إجمالي طول شبكة مسارات الدراجات في دبي من 544 كيلومتراً حالياً، إلى 819 كيلومتراً في عام 2026، حيث سيجري ربط المناطق الساحلية مثل جميرا والصفوح والمارينا بالمسارات الخارجية في منطقة القدرة وسيح السلم وند الشبا مروراً بمناطق البرشاء وتلال دبي وند الشبا.

الصورة

وأضاف أنه روعي في تصميم وتنفيذ المسارات وتحديد السرعات، تطبيق أفضل المعايير والمواصفات العالمية والأدلة الفنية، بما يتوافق مع طبيعة المنطقة وتصنيف المسارات، وساهمت هذه المسارات على تشجيع السكان والزوار على ممارسة رياضة ركوب الدراجات الهوائية، واستخدامها بوصفها إحدى وسائل التنقل البديلة والمستدامة لتحقيق استراتيجية رحلات الميل الأول والأخير. وحددت هيئة الطرق والمواصلات سرعات الدراجات الهوائية في دبي بـ 30 كم/ساعة في المسارات المخصصة للهواة والمسارات المشتركة مع المركبات على الطرق الآمنة، و20 كم/ساعة في المسارات المخصصة أو المشتركة مع المشاة داخل المناطق الحضرية في المدينة، وبسرعات غير محددة على مضامير التدريب، وذلك في إطار حرص هيئة الطرق والمواصلات على سلامة المشاة ومستخدمي الدراجات الهوائية.