

## مليون درهم لتطوير شارع أم سقيم في دبي 332





### دبي: «الخليج»

تنفيذاً لتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، رعاه الله، باستكمال تطوير البنية التحتية لشبكة الطرق، لمواكبة التنمية المستمرة، التي تشهدها دبي، واستيعاب احتياجات التطور العمراني والنمو السكاني، وتعزيز انسيابية الحركة المرورية، ومتابعة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي، أرست هيئة الطرق والمواصلات، عقد مشروع تطوير شارع أم سقيم، من تقاطعه مع شارع الخيل إلى تقاطعه مع شارع الشيخ محمد بن زايد، بكلفة 332 مليون درهم. وقال مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين بالهيئة: «يعد المشروع أحد أهم المشاريع الاستراتيجية لتطوير محاور الطرق العرضية (شرق غرب)، لتعزيز الربط مع الطرق العمودية (شمال - جنوب)، ويأتي تنفيذه استكمالاً لجهود الهيئة في تطوير هذا المحور، حيث أنجزت عام 2013 توسعة، وتطوير شارع أم سقيم من تقاطعه مع شارع الشيخ زايد إلى تقاطعه مع شارع الخيل، بتنفيذ جسرين بسعة ثلاثة مسارات في كل اتجاه، وثلاثة جسور للمشاة، كما نفذت الهيئة ضمن مشروع الجسور والطرق المؤدية إلى (دبي هيلز مول)، جسراً على شارع أم سقيم عند تقاطعه مع مدخل منطقتي دبي هيلز والبرشاء».

وأضاف: «يتمتد مشروع تطوير شارع أم سقيم من تقاطعه مع شارع الخيل إلى تقاطعه مع شارع الشيخ محمد بن زايد، بطول 4.6 كم، ويتضمن تطوير تقاطع شارع أم سقيم مع شارع البرشاء جنوباً تحديداً بالقرب من مدرسة كينجز، وإنشاء نفق بطول 800 متر، وبسعة أربعة مسارات في كل اتجاه في شارع أم سقيم، وإنشاء تقاطع سطحي محكوم بإشارة ضوئية».

وأكد أن المشروع يسهم في تعزيز الربط بين أربعة محاور استراتيجية في دبي، هي: شارع الشيخ زايد وشارع الخيل وشارع الشيخ محمد بن زايد، وشارع الإمارات، وزيادة الطاقة الاستيعابية للشارع لتصل إلى 16.000 مركبة في الساعة بالاتجاهين، وتحقيق انسيابية الحركة المرورية، وخفض زمن الرحلة في الجزء الممتد بين شارعي الشيخ محمد بن زايد، والخيل، من 9.7 إلى 3.8 دقيقة، ويخدم العديد من المناطق السكنية والتطويرية، أهمها مناطق البرشاء جنوباً،

الأولى والثانية والثالثة، ومنطقة دبي هيلز، ويقدر عدد سكانها نحو مليوني نسمة. وأنجزت الهيئة عام 2013، المرحلة الأولى من مشروع تطوير شارع أم سقيم، في الجزء الممتد بين شارع الشيخ زايد وشارع الخيل، وشملت تنفيذ جسرين بسعة ثلاثة مسارات في كل اتجاه، الأول يقطع الشارع الشرقي الموازي لشارع الأصايل، والثاني يقطع الشارع الغربي الموازي لشارع الخيل الأول، إضافة إلى إنشاء تقاطعين بإشارات ضوئية عند تقاطعات شارع أم سقيم مع شارع الأصايل وشارع الخيل الأول. كما شمل التطوير، تنفيذ ثلاثة جسور مشاة في شارع أم سقيم، لتسهيل عبور المشاة بين منطقتي القوز والبرشاء، وعام 2020، افتتحت الهيئة ضمن مشروع الجسور والطرق ل (دبي هيلز مول)، جسراً رئيسياً على امتداد شارع أم سقيم عند تقاطعه مع مدخل منطقتي دبي هيلز والبرشاء، بطول 500 متر، وبسعة أربعة مسارات في كل اتجاه، وبطاقة استيعابية تبلغ 16 ألف مركبة في الساعة بالاتجاهين

"حقوق النشر محفوظة" لصحيفة الخليج. © 2024.