الخليج

أخبار الدار, أخبار من الإمارات

25 يناير 2024  14:19 مساء

# الشارقة لإعادة التدوير» تحول أساطيل المركبات التقليدية إلى كهربائية»

الشارقة:

«الخليج»

و«مجموعة بيئة» و«مجمع الشارقة للبحوث Peec Mobility تمثل مبادرة «الشارقة لإعادة التدوير» تعاوناً بين شركة والتكنولوجيا والابتكار» لتحويل السيارات والحافلات وشاحنات جمع النفايات كي تعمل بالكهرباء، مع وصول محركاتها التقليدية إلى نهاية عمرها الافتراضي، وتهدف إلى تعزيز التحول الكهربائي لأساطيل المركبات الرئيسية في الشارقة، ودعم الأهداف الوطنية والعالمية المتمثلة في التخلص من النفايات، وتطبيق الحلول الدائرية، والنقل المستدام، وخفض الكربون. إذ ستحوّل المركبات المنتهية الصلاحية التي تعمل بالوقود إلى سيارات كهربائية عبر المبتكرة لإعادة الاستخدام، وستسهم في المبادرة الاستراتيجية لتحقيق الحياد المناخي في الإمارات Peec اتباع طريقة بحلول عام 2050.

وتتطلب الجهود الحالية لتحقيق أهداف الحياد المناخي إلى الإلغاء المبكر لأساطيل محركات الوقود وزيادة إنتاج السيارات الكهربائية، ما يسهم في زيادة انبعاثات التصنيع.

حلولاً مستدامة تضمن إعادة استخدام مركبات الوقود المتقاعدة، مع الحفاظ على "Peec Mobility" حيث تقدم هيكلها والشاسيه، وإعادة تقديمها على الطريق مركبات كهربائية. وهذا سيخفف من الأثر البيئي ويضمن الممارسات .الدائرية للأساطيل الحالية

داخل مجمع بيئة لإدارة النفايات في الشارقة، سيدعم مرافق «ReFactory» وقال زاك فيزل، مؤسس الشركة إن إنشاء الشارقة لتحويل النفايات إلى طاقة، ومكب نفايات في «بيئة» إلى مشروع للطاقة الشمسية، وسيؤدي دوراً محورياً في إعادة استخدام اعداد كبيرة من المركبات من أساطيل مختلفة في جميع أنحاء الإمارة. كما يعد هذا المرفق خطوة لإعادة تعريف ممارسات النقل وإدارة Peec استراتيجية نحو الحد من انبعاثات الكربون، والاستفادة من طريقة وتسهيل الإنتاج «ReSharjah» النفايات المستدامة. وسيكون لها دور فعال في تحقيق الأهداف الطموحة لمبادرة

.المحلي للمركبات المعاد استخدامها وتعزيز الاقتصاد الدائري

الصورة

و«بيئة» لإعادة تدوير المواد وقطع الغيار وإعادة استخدامها، مع التركيز على البطاريات Peec Mobility وستتعاون المنتهية الصلاحية من السيارات الكهربائية. ويهدف هذا الجهد المشترك إلى المساهمة في إنشاء اقتصاد دائري، ودعم أهداف تحقيق الحياد المناخي في الإمارات وخارجها. إذ ستخضع النفايات الناتجة عن عمليات إعادة الاستخدام للتدوير في مجمع بيئة لإدارة النفايات.

في وسط جائحة "كورونا"، التي أثارتها «طفرة السيارات الكهربائية» التي Peec Mobility تم العمل على رؤية شركة طال انتظارها والتي وعد بها الكثير من المصنعين في قطاعي الكهرباء والطاقة المتجددة، ولكن لم يتم تحقيقها بعد.

وأضاف فيزل، أن فكرة الحدّ من التخلص الكلي والحتمي من المركبات التقليدية الحالية أسهمت في إدراك الحاجة الملحّة لاتخاذ الإجراءات اللازمة. فعلى الرغم من توافر التكنولوجيا في السوق، فإن إنتاج وبيع المركبات الكهربائية كان في مواجهة Peec Mobility أقل من التوقعات اللازمة لتحقيق الحياد المناخي في مجال النقل. ورداً على ذلك، شرعت هذا التحدي بشكل مباشر بأداء دور القيادة في تطوير مفهوم سيارات كهربائية تعمل على خفض التكاليف من خلال إعادة الاستخدام المبتكر، الاستراتيجية الرئيسية لتسهيل عملية تبني الفكر ورفع المبيعات بشكل واسع.

ويوجد حالياً نحو 2.8 مليون مركبة تعمل بالوقود في الإمارات، ومن المتوقع أن يرتفع هذا العدد إلى ما يقرب من 3.8 مليون بحلول عام 2030. وفي الوقت نفسه، هناك نمو متوقع بمقدار 8 أضعاف في المركبات الكهربائية على الطرق في الإمارات خلال نفس الإطار الزمني. ومع ذلك، وعلى الرغم من هذه الزيادة في المركبات الكهربائية، إلا أنه لا تزال .التكهنات تتوقع ارتفاعًا بنسبة 37% في الانبعاثات

"حقوق النشر محفوظة "لصحيفة الخليج .2024 ©