

أخبار الدار, أخبار من الإمارات

28 أبريل 2024 12:31 مساء

مسارات جديدة للحافلات ومركبات الأجرة في 6 شوارع بدبي







دبي: «الخليج»

اعتمدت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، خطة تنفيذ مسارات جديدة خاصة للحافلات ومركبات الأجرة بطول 13.1 كيلومتر، موزعة على ستة شوارع حيوية، هي شارع الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح، والثاني من ديسمبر، والسطوة، والنهدة، وعمر بن الخطاب، ونايف، يجرى تنفيذها خلال الفترة من 2025 إلى 2027، وبذلك يرتفع إجمالي أطوال المسارات الخاصة للحافلات إلى 20.1 كيلومتر.

وقال مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين بالهيئة: إن المشروع يُعد أحد أهم الممارسات العالمية

وسياسات النقل الناجحة التي تساعد على تحفيز السكان في استخدام المواصلات العامة بدلاً من المركبات الخاصة، وتهدف لتقليل زمن الرحلة وزيادة نسبة الالتزام بجداول مواعيد الحافلات، وتحسين معدل وصول مركبات الأجرة، وخفض التكاليف التشغيلية، وتقليل نسبة الانبعاثات الملوثة للبيئة، وصولاً لتحقيق الغاية الاستراتيجية لتكامل دبي وتحسين جودة الحياة، وتحقيق السعادة لمستخدمي المواصلات العامة.

وأضاف، أن التوسع في المسارات الخاصة للحافلات يسهم في خفض زمن رحلاتها على المسارات في ساعات الذروة بنسبة تتراوح بين 24 إلى 59%، وتحسين الزمن المتوقع للوصول بين 28 إلى 56%، حيث يتوقع أن ينخفض زمن الرحلة للحافلات على شارع نايف بنسبة 59%، وشارع السطوة 54%، وشارع عمر بن الخطاب 50%، وشارع النهدة 38%، وشارع الثاني من ديسمبر بنسبة 56%، وشارع الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح 52%، مشيراً إلى، أن هذا التوسع يسهم أيضاً في تشجيع السكان والزوار على استخدام المواصلات العامة، بنسبة تصل إلى 30% في بعض الشوارع، إلى جانب تقليل عدد الحافلات التي تخدم هذه الخطوط، نظراً للوفر المحقق في زمن الرحلة. وأوضح مطر الطاير، أن اعتماد خطة تنفيذ المسارات الخاصة بحافلات المواصلات العامة ومركبات الأجرة، يأتي

وأوضح مطر الطاير، أن اعتماد خطة تنفيذ المسارات الخاصة بحافلات المواصلات العامة ومركبات الأجرة، يأتي تتويجاً للنجاح الكبير الذي حققته المراحل الثلاث السابقة لتنفيذ المسارات، وأسهمت في تقليل زمن الرحلة لبعض الخطوط إلى قرابة 5 دقائق لكل حافلة بنسبة تحسن في زمن الرحلة تقدر بـ24%، إضافة لرفع نسبة رضا الركاب وسائقى الحافلات ومركبات الأجرة.

ونفذت الهيئة في مرحلة سابقة مسارات للحافلات بطول 7 كيلومترات، شملت مسار منفصل للحافلات ومركبات الأجرة على شارع خالد بن الوليد بطول 4.3 كيلومتر، يمتد من تقاطع شارع خالد بن الوليد مع شارع الميناء إلى ما قبل تقاطعه مع شارع زعبيل، بالاتجاهين، وأجزاء من شارع نايف بطول كيلو متر واحد، وشارع الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح (من دوار السطوة إلى شارع الشيخ راشد بطول 1200 متر)، وشارع الغبيبة (من التقاطع مع شارع الميناء إلى .(شارع رقم 12 بطول 500 متر

"حقوق النشر محفوظة "لصحيفة الخليج .2024 ©