

العبقرية الألمانية» تحتفظ بأكثر سيارات التنفيذيين مبيعاً



تسيطر المركبات الألمانية الفاخرة على سوق بيع السيارات التنفيذية في العالم بشكل مطلق، منذ عقود، نظراً لقوتها وتصميمها وأسلوبها وإمكاناتها، التي جعلتها تحتل صدارة الترتيب عن جدارة واستحقاق، حسب تقرير «تصنيف السيارات التنفيذية الأكثر مبيعاً بالعالم 2023».

وأوضح التقرير، الذي يرصد أكثر 10 مركبات تنفيذية، أن 3 شركات ألمانية تبسط سيطرتها المطلقة على السوق منذ عقود، وتشتد المنافسة بين الجارات الثلاث، طوال السنوات الماضية، وهي أودي، ومرسيدس، وبي إم دبليو.

تمكنت الشركات من بيع نحو 154.269 مركبة، خلال الربع الأول 2024، بزعامة أودي

BYD «وكشف التقرير أن هناك زائران صينيان جديان يهددان عرش المركبات الألمانية التنفيذية، وهي «بي واي دي اللتان دخلتا التصنيف لأول مرة H5 وهونشي Han».

استطاعت الثلاث شركات الألمانية من السيطرة على التصنيف العالمي للسيارات التنفيذية، والمركبات الكبيرة

(والفاخرة عادةً)، التي يزيد حجمها على 4.8 متر، في 3/4/5 أبواب وعربة

الصورة



في العقد الماضي، سيطر طرازان على هذا القطاع، «مرسيدس إي كلاس» ومنافسها اللدود، «بي إم دبليو الفئة الخامسة»، حيث ظهر لهما منافس وقائد جديد في الربع الأول من 2024، وهو أودي، الذي كان يحتل المركز الثالث لسنوات طويلة.

وتعني «السيارة التنفيذية» أو «الرسمية» أساساً طرازات السيارات التي يقودها المديرون التنفيذيون لدى الشركة الأم المصنعة لها، وأرفع المسؤولين التنفيذيين لدى التجار المعتمدين، بحسب ما يعرفها قانون حماية المستهلك في ولاية إلينوي الأمريكية، كما يقودها غالباً كبار مديري الشركات

عند النظر إلى المبيعات التراكمية التي أظهرها تقرير «تصنيف السيارات التنفيذية الأكثر مبيعاً في العالم لعام 2024»، هي المتصدرة الجديدة في فئتها، بعدما أعلنت الشركة بيعها نحو A6 اعتباراً من الربع الأول من 2024، فإن أودي 58010 مركبة من هذا الطراز

وحلت في المركز الثاني مرسيدس إي كلاس ببيع 48651 سيارة من هذه الفئة، مسجلة تراجعاً في المبيعات بنسبة 26.5%.

والتي احتلت المركز الأول، خلال الثلاث سنوات BMW وتراجعت للمركز الثالث «بي إم دبليو الفئة الخامسة الماضية، بعدما سجلت تراجعاً في المبيعات بنسبة 35.3%، ببيعهم 47608 مركبة من هذا الطراز

بعد أن أعلنت الشركة الصينية بيعها BYD Han وتسيدت المركز الرابع ولأول مرة في التصنيف «بي واي دي هان ببيع 37878 H5 Hongqi مركبة جديدة من هذا النوع، خلال الربع الأول من 2024، وحلت خلفها جارتها هونشي 35561 سيارة بنمو 56.5%، مقارنة بالفترة ذاتها من 2023

وجاءت في المركز السادس «تويوتا كراون»، ببيع 27605 مركبات من هذه الفئة بنمو 84.3%، وخلفها المركبة بعد ببيع 21506 مركبات جديدة Wuling Startlight الصينية

مع بيع 17132 مركبة Hongqi E-QM5 وعادت مركبة هونشي الصينية مجدداً لتحتل المركز الثامن بفئة أخرى مع إعلان الشركة ببيع 15919 قطعة من هذا الطراز بنمو 27.9%، Zeekr 001 بنمو 39.2%، متقدماً على زيكار مع بيع 14713 مركبة جديدة Zeekr 007 مقارنة بالربع الأول 2023. وأغلقت المراكز العشرة، الفئة الثانية من زيكار