

أرباح «سالك» النصفية 544.8 مليون درهم.. توزع بالكامل 7.263 فلس للسهم



أعلن مجلس إدارة شركة «سالك»، لبوابات التعرفة المرورية في دبي، خلال اجتماعه برئاسة مطر الطاير، رئيس مجلس الإدارة، عن نتائج مالية قوية، حيث واصلت «سالك» تحقيق أداء مالي متميز خلال النصف الأول، حيث بلغ عدد الرحلات المولدة للإيرادات حوالي 238.5 مليون رحلة بزيادة 4.9% على أساس سنوي مسجلة إيرادات إجمالية قياسية وصلت إلى 1.1 مليار درهم.

وارتفعت إيرادات رسوم استخدام نظام التعرفة المرورية، والتي تشكل 87.1% من إجمالي الإيرادات، بنسبة 4.9% على أساس سنوي إلى 953.8 مليون درهم. وخلال النصف الأول من عام 2024، أعلنت سالك عن نمو الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 6.5% على أساس سنوي لتصل إلى 738.4 مليون درهم، كما بلغت الأرباح قبل خصم الضرائب 598.6 مليون درهم بزيادة 9.2% على أساس سنوي، في حين ارتفع صافي الربح بعد خصم الضرائب لـ 544.8 مليون درهم خلال نفس الفترة.

- ارتفاع الأرباح قبل خصم الضرائب بنسبة 9.2 %
- مليون رحلة في النصف الأول بزيادة 4.9 238.5 %
- نمو الحسابات النشطة إلى 2.5 مليون حساب 14.6 %
- مليون مركبة مستوى قياسي جديد بنمو 8.8 4.2 %

ووافق مجلس إدارة الشركة على منح توزيعات أرباح مرحلية بقيمة 544.8 مليون درهم (100% من الربح المحقق)، أي ما يعادل 7.263 فلس للسهم، مستحقة الدفع في 5 سبتمبر 2024

وأعرب مطر الطاير، رئيس مجلس إدارة «سالك» عن سعادته بالنتائج والأداء القوي للشركة في النصف الأول من العام الجاري، حيث سجلت الإيرادات نمواً بنسبة 5.6 % على أساس سنوي، مما يدعم طموحنا في تعزيز المكانة العالمية للشركة في توفير حلول التنقل.

وقال: ركزنا منذ بداية العام الجاري على توسيع أعمالنا الأساسية في تحصيل رسوم التعرف مع تنويع مصادر إيراداتنا من خلال مبادرات استراتيجية جديدة، وتأكيد التزامنا بالتنوع والنمو من خلال إضافة بوابتي تعرفه جديدتين في دبي، المقرر دخولهما الخدمة بحلول نهاية شهر نوفمبر 2024، بالإضافة إلى شراكتنا مع إعمار لتوفير حلول تكنولوجية لمواقف السيارات والتي انطلقت في يوليو الماضي، وتعكس هذه المبادرات رؤيتنا الرامية لتعزيز مكانة دبي كوجهة عالمية جذابة، وتأكيد قدرة الشركة في إضافة قيمة مستدامة لجميع شركائنا وعملائنا

من جانبه، قال إبراهيم سلطان الحداد، الرئيس التنفيذي لشركة سالك: يسرنا أن نعلن عن تحقيق نتائج قوية في الربع الثاني من هذا العام، حيث شهدنا نمواً كبيراً في عدد الرحلات المولدة للإيرادات وعدد الحسابات النشطة. ويعكس هذا النمو مرونة نموذج أعمالنا والتزامنا بتلبية الطلب المتزايد على حلول التنقل الفعالة في دبي؛ ويأتي ذلك في الوقت الذي تواصل فيه الإمارة تعزيز مكانتها كوجهة سياحية عالمية، حيث شهدت ارتفاعاً غير مسبوق في عدد الزوار الدوليين خلال الأشهر الخمسة الأولى من عام 2024. وبالتزامن مع هذا النمو السياحي المتسارع، تشهد دبي تدفقاً مستمراً للسكان المقيمين والشركات الجديدة، ونفخر بدورنا المحوري في تلبية احتياجات التنقل وجعل دبي واحدة من أكثر الوجهات العالمية التي يسهل التنقل فيها

أبرز الجوانب المتعلقة بحركة التنقل

- سالك تسجل نمواً في الرحلات المولدة للإيرادات بنسبة 1.6 % على أساس سنوي في الربع الثاني من 2024 لتصل إلى 115.7 مليون رحلة

شهد إجمالي عدد الرحلات، بما في ذلك الرحلات الخاضعة للخصم، التي أُجريت عبر بوابات سالك الثماني نمواً بنسبة 1.2 % على أساس سنوي في الربع الثاني من عام 2024، مدفوعاً بحركة الأنشطة التجارية والسياحية المتواصلة في دبي. ونتيجة لذلك، ارتفع عدد الرحلات المولدة للإيرادات إلى 115.7 مليون رحلة بزيادة قدرها 1.6 % على أساس سنوي، وهو أعلى رقم مسجل للربع الثاني منذ تأسيس الشركة. حققت سالك هذه النتائج بدعم كبير من النمو القوي

للعديد من بوابات التعرف المرورية في الربع الثاني، حيث شهدت بوابة جبل علي نمواً بنسبة تجاوزت 10%، بينما شهدت البوابات الأخرى نمواً في نطاق الأرقام الفردية العالية بما في ذلك بوابة جسر آل مكتوم (أكثر من 4%) والصفاء (%). (أكثر من 3

نمو قياسي لحسابات العملاء النشطة يتجاوز 14.6% على أساس سنوي، وارتفاع عدد المركبات المسجلة • بنسبة 8.8% على أساس سنوي إلى 4.2 مليون مركبة

ارتفع عدد الحسابات النشطة المسجلة بنسبة 14.6% على أساس سنوي ليبلغ حوالي 2.5 مليون حساب مقارنةً بـ 2.2 مليون حساب في الربع الثاني من عام 2023. ووصلت عمليات تفعيل بطاقات "سالك" إلى نحو 244 ألف عملية في الربع الثاني بزيادة 6.3% على أساس سنوي. علاوةً على ذلك، ارتفع عدد المركبات المسجلة لدى سالك في الربع الثاني بنسبة 8.8% على أساس سنوي، مما يعكس نجاح حكومة إمارة دبي المستمرة لتنمية اقتصادها والحفاظ على مكانة الإمارة كوجهة سياحية وتجارية رئيسية

واصلت سالك تقديم إعفاءات من التعرف للمركبات التي تستخدمها الجمعيات الخيرية، والمدارس، وأصحاب الهمم، وسيارات الإسعاف وغيرها من الخدمات العامة. وبقي عدد الرحلات المجانية للمركبات المعفاة عبر بوابات سالك الثماني مستقرًا نسبيًا على أساس سنوي عند حوالي 2.0 مليون رحلة. وجاء هذا النمو مدفوعاً بارتفاع عدد المركبات المعفاة المسجلة بنسبة 8% على أساس سنوي ليصل إلى 54,231 مركبة بحلول نهاية الربع الثاني

بالمليون	الربع الثاني 2024 من	الربع الثاني 2023 من	معدل التغير السنوي	الربع الأول 2024 من	الربع الأول 2023 من	معدل التغير ربع السنوي	الربع الأول 2024 من	الربع الأول 2023 من	معدل التغير السنوي
إجمالي عدد الرحلات	147.9	146.1	1.2%	156.0	156.0	-5.2%	293.0	293.0	3.7%
الرحلات الخاضعة للخصم	30.3	30.8	-1.8%	31.2	31.2	-3.0%	62.5	62.5	-1.6%
% من إجمالي عدد الرحلات	20.5%	21.1%	-0.6%	20.0%	20.0%	0.5%	21.3%	20.2%	-1.1%
صافي عدد الرحلات	117.7	115.3	2.0%	124.8	124.8	-5.7%	230.6	242.5	5.2%
% من إجمالي عدد الرحلات	79.5%	78.9%	0.6%	80.0%	80.0%	-0.5%	78.7%	79.8%	1.1%
الرحلات المولدة للإيرادات	115.7	113.8	1.6%	122.8	122.8	-5.8%	227.4	238.5	4.9%
% من صافي عدد الرحلات	98.3%	98.7%	-0.4%	98.4%	98.4%	-0.1%	98.6%	98.3%	-0.3%
% من إجمالي عدد الرحلات	78.2%	77.9%	0.3%	78.7%	78.7%	-0.5%	77.6%	78.5%	0.9%

أبرز الجوانب المتعلقة بالأداء المالي

الأداء القوي المستمر أدى إلى زيادة إيرادات سالك في الربع الثاني من عام 2024 بنسبة 3.1% سنوياً لتصل إلى 532.7 مليون درهم

- رسوم استخدام نظام التعرف المرورية: واصلت الإيرادات ارتفاعها خلال الربع الثاني من 2024 مدعومةً بالنمو المستمر في الحركة السياحية ونشاط حركة التنقل بدبي. ونتيجة لذلك، ارتفعت إيرادات رسوم نظام التعرف المرورية بنسبة 1.6% على أساس سنوي لتصل إلى 462.7 مليون درهم
- المخالفات: ارتفعت الإيرادات من المخالفات بنسبة 8.4% على أساس سنوي لتصل إلى 57.2 مليون درهم. وارتفع العدد الصافي للمخالفات (المخالفات المقبولة بعد حذف المخالفات الملغاة) بنسبة 8.5% على أساس سنوي في الربع الثاني من عام 2024، ليصل إلى حوالي 672 ألف مخالفة. وبلغت نسبة العدد الصافي

للمخالفات من صافي عدد الرحلات 0.6% خلال الربع الثاني من 2024، وساهمت الإيرادات من المخالفات بنسبة 10.7% من إجمالي الإيرادات.

- إيرادات تفعيل بطاقات "سالك": حققت الإيرادات من رسوم تفعيل بطاقات سالك نمواً قوياً في الربع الثاني من 2024، حيث ارتفعت بنسبة 53.0% على أساس سنوي لتصل إلى 10.0 ملايين درهم، وساهمت رسوم تفعيل بطاقات سالك بنسبة 1.9% من إجمالي الإيرادات.

سالك تحافظ على معدلات الربحية في الربع الثاني وارتفاع صافي الربح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 4.5% مقارنة بنفس الربع من العام السابق

بلغت أرباح سالك قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء 361.5 مليون درهم خلال الربع الثاني من 2024 بزيادة قدرها 4.5% مقارنة مع 345.9 مليون درهم لنفس الفترة من العام السابق. ووصل هامش الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء إلى 67.8% خلال الربع الثاني، مقارنة مع 66.9% في الربع الثاني من عام 2023، و 67.1% في الربع الأول من عام 2024.

وفي الربع الثاني من عام 2024، وصل صافي الربح قبل الضرائب إلى 293.9 مليون درهم بزيادة قدرها 7.8% على أساس سنوي. وبعد تطبيق احتساب الضرائب للشركات البالغة 9% في دولة الإمارات في عام 2024، حققت سالك صافي ربح بعد خصم الضرائب بلغ 267.5 مليون درهم للربع الثاني، بانخفاض طفيف بنسبة 1.9% على أساس سنوي. وتجدر الإشارة إلى أن اثر لانخفاض السنوي الناتج عن تطبيق ضريبة الشركات لن يؤثر إلا على النتائج المالية للشركة لعام 2024، وليس في الفترات اللاحقة.

موجز بيان الأرباح أو الخسائر

بالمليون درهم	الربع الثاني من 2024	الربع الثاني من 2023	معدل التغيير السنوي	الربع الأول من 2024	الربع الأول من 2023	معدل التغيير ربع السنوي	النصف الأول من 2024	النصف الأول من 2023	معدل التغيير السنوي
الإيرادات	532.7	516.7	3.1%	562.1	562.1	-5.2%	1,094.8	1,036.8	5.6%
رسوم استخدام نظام التعرف المرورية	462.7	455.3	1.6%	491.1	491.1	-5.8%	953.8	909.5	4.9%
المخالفات	57.2	52.8	8.4%	58.9	58.9	-2.9%	116.1	108.1	7.4%
إيرادات تفعيل البطاقات	10.0	6.5	53.0%	9.8	9.8	2.0%	19.7	15.1	30.6%
إيرادات أخرى	2.9	2.1	38.6%	2.3	2.3	27.6%	5.1	4.0	28.3%
الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء ⁽¹⁾	361.5	345.9	4.5%	376.9	376.9	-4.1%	738.4	693.5	6.5%
هامش الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء	67.8%	66.9%	0.9%	67.1%	67.1%	0.8%	67.4%	66.9%	0.6%
صافي تكاليف التمويل	(46.5)	(52.6)	-11.5%	(51.2)	(51.2)	-9.1%	(97.7)	(104.5)	-6.5%
الربح قبل احتساب الضرائب	293.9	272.7	7.8%	304.7	304.7	-3.6%	598.6	547.9	9.2%
ضريبة الدخل	(26.4)	-	N/A	(27.4)	(27.4)	-3.7%	(53.8)	-	N/A
أرباح الفترة	267.5	272.7	-1.9%	277.3	277.3	-3.5%	544.8	547.9	-0.6%
ربحية السهم الواحد (بالدرهم)	0.036	0.036	-1.9%	0.037	0.037	-3.5%	0.073	0.073	-0.6%
توزيعات الأرباح المعلنة	-	-	-	-	-	-	544.8	547.9	-0.6%
ربحية السهم الواحد (فلس)	-	-	-	-	-	-	7.263	7.306	-

(1) الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب هي ربح الفترة، باستثناء تأثير تكاليف التمويل، وإيرادات التمويل، والاستهلاك، والإطفاء.

- مركز مالي قوي مع بقاء نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء في النطاق المستهدف

سجلت الشركة صافي رصيد رأس مال عامل بمستوى قدره - 191.3 مليون درهم كما في 30 يونيو 2024، وشكل رصيد رأس المال العامل نسبة مستقرة إلى حد كبير من الإيرادات (تقريباً -9.0%). وحتى تاريخ 30 يونيو 2024، بلغ صافي الدين 2,947.1 مليون درهم مقارنة بـ 2,980.5 مليون درهم في نهاية ديسمبر 2023. وبذلك تبلغ نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل احتساب تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء 2.05 ضعفاً، وهي أقل بكثير من الحد الأقصى للاستدانة البالغ 5 أضعاف.

موجز المركز المالي

بالمليون درهم	30 يونيو 2024	31 مارس 2024	معدل التغير ربع السنوي	31 ديسمبر 2023	نسبة التغير منذ بداية العام
إجمالي الأصول، بما في ذلك:	5,253.6	5,532.8	-5.0%	5,223.8	0.6%
النقد وما يعادله	452.3	724.8	-37.6%	266.2	69.9%
ودائع قصيرة الأجل(1)	600.0	600.0	0.0%	750.0	-20.0%
إجمالي المطلوبات، بما في ذلك:	4,596.3	4,592.9	0.1%	4,561.2	0.8%
القروض	3,990.4	3,989.6	0.0%	3,988.8	0.0%
مطلوبات العقود(2)	356.7	357.9	-0.3%	353.1	1.0%
إجمالي حقوق الملكية	657.3	939.8	-30.1%	662.5	-0.8%
صافي الدين	2,947.1	2,671.9	10.3	2,980.5	-1.1%
رصيد صافي رأس المال العامل(3)	(191.3)	(199.9)	-4.3%	(192.4)	-0.6%

1.

تمثل وديعة ثابتة ذات فترة استحقاق أصلية تتراوح من 3 إلى 12 شهراً. في السابق، كانت الودائع تستحق في مدة أقل من 3 أشهر، وبالتالي تصنف كنقد.

2.

مطلوبات العقود هي إجمالي الأرصدة المتداولة وغير المتداولة التي يدفعها العملاء مقدماً فيما يتعلق بعمليات تعبئة أرصدة الحسابات الخاصة بهم وعمليات تفعيل البطاقات.

3.

رأس المال العامل هو رصيد المخزون بالإضافة إلى الذمم المدينة التجارية الأخرى (غير معدلة للاضمحلال) والمبالغ المستحقة من الأطراف ذات العلاقة، مطروحاً منه الذمم التجارية الدائنة والأخرى والجزء المتداول من مطلوبات العقود.

4.

صافي الدين هو رصيد الاقتراض مضافاً إليه مطلوبات الإيجار المتداولة وغير المتداولة مطروحاً منه النقد وما يعادله مطروحاً منه الودائع قصيرة الأجل. ولم يكن يتم في السابق خصم الودائع قصيرة الأجل لدى البنك (وهي الودائع التي تتراوح فترة استحقاقها بين 3 إلى 12 شهراً) من حساب صافي الدين. وتم خلال الفترة الحالية تعديل تعريف صافي الدين لمواءمته وفقاً لاتفاقية الدين مع البنك، وبالتالي، تم تحديث المبالغ السابقة المبلغ عنها لصافي الدين لتعكس نفس التغيير في التعريف.

تمثل وديعة ثابتة ذات فترة استحقاق أصلية تتراوح من 3 إلى 12 شهراً. في السابق، كانت الودائع تستحق في مدة أقل من 3 أشهر، وبالتالي تصنف كنقد. مطلوبات العقود هي إجمالي الأرصدة المتداولة وغير المتداولة التي يدفعها العملاء مقدماً فيما يتعلق بعمليات تعبئة أرصدة الحسابات الخاصة بهم وعمليات تفعيل البطاقات. رأس المال العامل هو رصيد المخزون بالإضافة إلى الذمم المدينة التجارية الأخرى (غير معدلة للاضمحلال) والمبالغ المستحقة من الأطراف ذات العلاقة، مطروحاً منه الذمم التجارية الدائنة والأخرى والجزء المتداول من مطلوبات العقود. صافي الدين هو رصيد الاقتراض مضافاً إليه مطلوبات الإيجار المتداولة وغير المتداولة مطروحاً منه النقد وما يعادله مطروحاً منه الودائع قصيرة الأجل. ولم يكن يتم في السابق خصم الودائع قصيرة الأجل لدى البنك (وهي الودائع التي تتراوح فترة استحقاقها بين 3 إلى 12 شهراً) من حساب صافي الدين. وتم خلال الفترة الحالية تعديل تعريف صافي الدين لمواءمته وفقاً لاتفاقية الدين مع البنك، وبالتالي، تم تحديث المبالغ السابقة المبلغ عنها لصافي الدين لتعكس نفس التغيير في التعريف.

تدفق نقدي حر قوي بقيمة 333.8 مليون درهم مع بلوغ هامش التدفق النقدي %62.7 الحر

حققت سالك تدفقات نقدية حرة بقيمة 333.8 مليون درهم في الربع الثاني، وارتفع هامش التدفق النقدي الحر إلى %62.7 بانخفاض قدره 650 نقطة أساس مقارنةً مع %69.1 في العام السابق. ويُعزى هذا الانخفاض بشكل رئيسي إلى انخفاض صافي الربح بعد خصم الضرائب بسبب تطبيق معدل ضريبة الشركات الجديد بنسبة 9% والذي دخل حيز التنفيذ اعتباراً من يناير 2024.

بالمليون درهم	الربع الثاني من 2024	الربع الثاني من 2023	معدل التغير السنوي	الربع الأول من 2024	الربع الأول من 2023	معدل التغير السنوي	النصف الأول من 2024	النصف الأول من 2023	معدل التغير السنوي
التدفق النقدي التشغيلي قبل التغيرات في رأس المال العامل	373.7	353.5	5.7%	387.1	387.1	-3.5%	760.8	708.5	7.4%
التغيرات في رأس المال العامل	(37.0)	3.7	-1089.7%	(33.4)	(33.4)	10.8%	(70.5)	(26.2)	168.8%
صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية	336.6	357.3	-5.8%	353.6	353.6	-4.8%	690.3	682.3	1.2%
صافي النقد (المستخدم) في الأنشطة الاستثمارية	2.0	6.6	-70.3%	170.4	170.4	-	172.3	10.5	1539.3%
صافي النقد (المستخدم) في الأنشطة التمويلية	(611.1)	(550.2)	11.1%	(65.4)	(65.4)	834.5%	(676.5)	(605.3)	11.8%
التدفق النقدي الحر(1)	333.8	357.2	-6.6%	353.6	353.6	-5.6%	687.4	682.2	0.8%
هامش التدفق النقدي الحر(2)	62.7%	69.1%	-6.5%	62.9%	62.9%	-0.3%	62.8%	65.8%	-3.0%

(1) التدفقات النقدية الحرة هي صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية مطروحاً منها مشتريات الممتلكات والمعدات مضافاً إليها العائدات من بيع الممتلكات والمعدات.
(2) هامش التدفقات النقدية الحرة هو التدفقات النقدية الحرة كنسبة مئوية من الإيرادات.

التقدم الاستراتيجي

تطور استراتيجية سالك لتحقيق الريادة العالمية؛ بوابتان جديدتان بحلول نهاية عام 2024

أعلنت سالك في مطلع عام 2024 عن طموحها بأن تصبح شركة رائدة عالمياً في مجال توفير حلول تنقل ذكية ومستدامة بالاعتماد على خبرتها في مجال تحصيل الرسوم إلى جانب تبني أفضل الممارسات البيئية والاجتماعية والحوكمة القوية، بالإضافة إلى التركيز على ركيزتين إضافيتين لتعزيز نموها ومرونتها من خلال تنويع أعمالها. وهما

تحقيق نمو مستدام 1.

إرساء نفسها كشركة مجهزة لمتطلبات المستقبل 2.

وتحرز سالك بالفعل تقدماً كبيراً في تنفيذ استراتيجيتها المحدثة، لاسيما بعد إعلانها عن إضافة بوابتي تعرفه جديدتين في دبي. ومن المتوقع أن يتم تشغيل بوابتي معبر الخليج التجاري والصفى الجنوبية في نهاية شهر نوفمبر من عام 2024، مما يمثل تقدماً مستمراً في النشاط الأساسي للشركة في تحصيل رسوم التعرفة وسيتم إبلاغ السوق بمستجدات التأثير المالي لبوابتي رسوم التعرفة الجديدتين في وقت لاحق من هذا الشهر.

تحسين مصادر الإيرادات الإضافية: البدء بتنفيذ حل سالك السلس لمواقف السيارات في دبي مول

اتخذت سالك في 1 يوليو 2024 خطوة مهمة في توسيع مصادر إيراداتها الإضافية من خلال إطلاق حلها المتطور لتوفير تجربة دفع سلسة خالية من الحواجز في دبي مول. وتساهم هذه المبادرة القائمة على التكنولوجيا في تحسين تجربة مواقف السيارات عبر مناطق الأزياء والجراند والسينما، فضلاً عن شراكتها الاستراتيجية مع إعمار لتعزيز راحة الزوار في وجهة التسوق والترفيه المشهورة عالمياً. وتعد هذه الشراكة الأولى من نوعها بالنسبة لسالك، وتساهم في استكشاف المزيد من حلول مواقف السيارات، وستقدم سالك تحديثات بشأن الأداء المبكر لمشروعها في وقت لاحق من هذا الشهر.

وفقاً لما سبق، تتوقع سالك مراجعة توجيهاتها المالية وتوقعاتها للسنة المالية 2024، وستوافي السوق بمستجدات هذا الأمر في وقت لاحق من هذا الشهر، وذلك بعد استكمال تقييم التأثير المالي الإيجابي لبوابتي رسوم التعرف الجديدتين، وافترض استمرار إغلاق الجسر العائم حتى نهاية العام، وتأثير مصادر الإيرادات الإضافية الجديدة وخفض رسوم امتياز هيئة الطرق والمواصلات بنسبة 2.5% اعتباراً من 1 أبريل 2024