ملاحق الخليج, ملحق عالم السيارات

1 يونيو 2014 03:37 صباحا

"الكهربائية تنافس "لومان "ZEOD RC نيسان"

بعد 8 شهور من عمليات التصميم، والتطوير، والبناء المكثفة، أزاحت "نيسان" مؤخراً في مقر ذراعها للأداء "نيزمو" في وذلك بعد 33 أسبوعاً فقط من إعلان رئيس "ZEOD RC" يوكوهاما، الستار عن سيارة السباق الكهربائية الثورية الشركة كارلوس غصن في فبراير/شباط الماضي، عن اعتزام "نيسان" العودة لسباق "لومان 24 ساعة" العام المقبل بسيارة ذات دفع كهربائي .

في سباق العام المقبل بدعوة من نادي السيارات الغربي، أكبر تجمع للسيارات في فرنسا "ZEOD RC" وسوف تنافس . وستكون مشاركتها فيما يسمى ب "جراج 56" المكرس لعرض السيارات الجديدة ذات التقنيات المبتكرة .

وستستخدم "نيسان" مركبتها الكهربائية كمنصة اختبار لتطوير تقنيات دفع كهربائي جديدة لبرنامجها المستقبلي . "LM P1" الخاص بساقات "لومان"، والذي يطلق عليه اختصاراً

وكانت الشركة قدمت نموذج العرض لمركبة السباق الثورية هذه خلال سباق "لومان 24 ساعة" في العام الجاري . غير أن النسخة التي تم الكشف عنها في مقر "نيزمو" شهدت تطوراً دراماتيكياً في التصميم، تضمن إعادة تحديثها، وتزويدها بمداخل تبريد، فضلاً عن تحديث عناصرها الإيروديناميكية .

وقال شويشي مایاتاني رئيس شركة "نيزمو" عند تقديم السيارة بحضور بارين كوكس مدير قسم رياضة السيارات التقنية التي توصلنا إليها عند تطوير سيارة "ليف نيزمو آر سي"، أول سيارة ZEOD RC العالمية لدى نيسان: "تستخدم سباق كهربائية صفرية الانبعاثات يتم إنتاجها بكمية كبيرة" .

أول سيارة تنجز جولة كاملة في حلبة "لومان" البالغة مسافتها 5 .8 ميل، بالكهرباء وحدها . "ZEOD RC" وستكون وتستطيع هذه السيارة بسرعة تزيد على 300 كلم/ساعة، وتكمل الجولة في الحلبة الفرنسية الشهيرة في زمن أسرع من . "سيارات لومان "جي تي إي

"حقوق النشر محفوظة "لصحيفة الخليج .2024 ©